

绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程  
第三方测量

# 招 标 文 件

招 标 人：绍兴市轨道交通集团有限公司

招标代理：建经投资咨询有限公司

2024 年 12 月

# 目 录

第一章 招标公告 .....	1
第二章 投标人须知 .....	5
第一节 投标人须知前附表 .....	5
第二节 投标人须知 .....	14
1. 总则 .....	14
2. 招标文件 .....	16
3. 投标文件 .....	16
4. 投标 .....	18
5. 开标程序 .....	18
6. 评标 .....	19
7. 合同授予 .....	19
8. 重新招标和不再招标 .....	20
9. 纪律和监督 .....	20
10. 需要补充的其他内容 .....	21
第三章 评标办法 .....	25
第四章 合同条款及格式 .....	29
第五章 服务范围及报价要求 .....	29
第六章 服务技术标准及要求 .....	39
第七章 投标文件格式 .....	56

# 第一章 招标公告

绍兴市城市轨道交通4号线一期工程经/发文同意建设，项目业主为绍兴市轨道交通集团有限公司，资金来源为自筹，出资比例为100%。项目已具备招标条件，招标人为绍兴市轨道交通集团有限公司（委托代理机构为建经投资咨询有限公司），现对该项目的第三方测量进行公开招标。

## 一、本次招标内容

绍兴市城市轨道交通4号线一期工程第三方测量工作，包括但不限于：（1）加密控制网测设及土建施工控制测量复测（①精密导线网测设及复测；②轨道交通二等水准网测设及复测；③车站控制点复测、地下区间联系测量复测；④地面加密控制点复测）；（2）前期相关测量（标段开工前轨道结构临时放样测量、中线测量、管线、建构筑物与红线的位置关系测量、土方测量）；（3）关键工序和重要设备施工测量复测（①盾构钢环安装定位复测；②区间人防门安装定位复测；③站台板结构边缘与屏蔽门安装控制点复测；④陀螺定向校核坐标方位角复测；⑤盾构机姿态复测；⑥贯通测量复测，线路中线调整测量及竣工断面测量复测；⑦机电装修阶段1米控制线复测；⑧正线轨道控制复测（CPIII控制点网复测）；⑨车辆段轨道控制复测）；（4）施工环节的复测（①车站主体围护结构放样复测；②车站底板、中板结构轴线放样复测；③附属围护结构放样复测；④附属底板结构轴线放样复测；⑤盾构井围护、结构轴线复测；⑥明挖区间围护、主体结构复测；⑦成型管片轴线复测；⑧区间联络通道开挖轴线复测；⑨主变电围护、结构轴线复测；⑩车辆段建构筑物复测；⑪入场线；⑫其他临时交办的测量工作）；（5）专项验收测量（风亭、出入口、敞开段防洪标高测量；规划核实面积测绘（含预测绘）；人防验收测量）；（6）测量管理（①向施工和监理单位移交测量控制网和相关测量成果；②技术交底；③审查施工测量方案、测量监理细则；④定期联合现场巡查；⑤提交月报；⑥参加业主相关会议；⑦设计坐标计算审核；⑧定期组织测量培训；⑨配合对监理、施工单位的测量人员进行考试）等。具体详见第六章《服务技术标准及要求》。本次工作范围项目最高投标限价1055.5万元，采用投标资格后审方式招标。

## 二、投标资格条件、要求

### （一）投标人：

1. 在中华人民共和国境内注册，具有独立承担民事责任的能力的法人或者其他组织（提供营业执照或事业单位法人证书或社会团体法人登记证书或其他组织登记证明文件副本复制件）；

2. 具有工程勘察综合类甲级或工程勘察专业类工程测量甲级资质或测绘甲级资质（业务范围包括工程测量）；

3. 本次招标接受联合体投标，联合体投标的，应满足下列要求：（1）联合体成员（包括牵头人）数量不得超过2家；（2）联合体投标的，联合体各方应共同签订联合体协议书，并明确联合体牵头人、成员单位的责任分工等事项；（3）联合体各方均应当具备工程勘察综合类甲级或工程勘察专业类工程测量甲级资质或测绘甲级资质（业务范围包括工程测量）；（4）联合体各方不得再

以自己的名义单独或组建新的联合体参与同一合同段投标；（5）单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本标段投标（组成同一联合体投标的除外）。

4. 自2019年7月1日以来（以合同签订时间为准），投标人（如为联合体投标，指联合体牵头人）承接过国内城市轨道交通工程（或铁路工程）的第三方测量项目（需包含深基坑（基坑深度不少于5米）和盾构测量工作，可在不同项目中体现，不包括施工单位分包业绩）。业绩证明材料：合同，若合同未能体现上述工作要求的，还须提供合同委托方出具的证明材料。

（二）拟派项目负责人：

1. 具有（注册或登记）在投标人单位的注册测绘师资格；
2. 在投标截止日存在在其他任何在建合同工程上现任项目负责人的，不得以拟派项目负责人的身份参加本次投标（提供无其他在建工程担任项目负责人的承诺书）。

（三）技术负责人

具有（注册或登记）在投标人单位的注册测绘师资格，同时具有工程类或测绘（量）类专业高级工程师及以上职称。

（四）其他：

1. 投标人及其拟派项目负责人自2021年7月1日起至投标截止日止无行贿犯罪记录（以在中国裁判文书网查询的结果为准）；
2. 投标文件中拟派项目负责人未被列入招标投标失信黑名单（以省发改委公布的披露期内的失信黑名单为准）；
3. 投标人未被列入招标投标失信黑名单（以省发改委公布的披露期内的失信黑名单为准）；
4. /。

### 三、招标文件的获取

1. 时间：2024年12月31日至2025年1月06日，每天上午00:00至12:00，下午12:00至23:59（北京时间，线上获取法定节假日均可）。
2. 地点（网址）：<https://ygcg.sxjypt.com>。
3. 方式：投标人登陆绍兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）自行获取。在绍兴市阳光采购服务平台主页“供应商入口”登录后，点击【网上报名】-【项目报名】，找到对应项目，点击报名。完成后在【已报名项目】-【报名详细】中获取招标文件。

### 四、投标文件递交

1. 投标文件递交截止时间：2025年1月21日09时30分00秒（北京时间）
2. 投标地点（网址）：本项目采用全流程电子交易，投标人须通过绍兴市阳光采购服务平台电子投标文件制作工具将电子投标文件上传提交到绍兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）。电子投标文件制作工具下载网址：<https://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298>。
3. 开标时间：同投标文件递交截止时间。
4. 开标地点：本项目采用不见面开标，投标人无需派授权代表出席开标会议。投标人可通过绍

兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）不见面开标大厅，在线观看开标直播过程，并和代理机构进行交互。

**注：**本项目为通过绍兴市阳光采购服务平台进行的全流程电子招投标项目，须通过绍兴市阳光采购服务平台进行电子投标，无法接受线下投标文件，请投标人合理安排好时间准时投标。

如遇两家（含）以上已签到投标人的 IP 地址，网卡 MAC 地址或硬盘序列号等相同，系统自动触发预警，并提示“响应无效”的当场拒收此类投标文件。

## 五、发布公告的媒介

本次招标公告在绍兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）上发布。

## 六、其他事项

1、投标人在使用系统进行投标的过程中遇到涉及平台使用的任何问题，可致电绍兴市阳光采购服务平台技术支持热线咨询徐经理：0575-88163066/15068988625/15381628176。

各投标人应在开标前确保成为绍兴市阳光采购服务平台网站正式注册入库投标人，并完成 CA 数字证书办理。因未注册入库、未办理 CA 数字证书等原因造成无法投标或投标失败等后果由投标人自行承担。

投标人将绍兴市阳光采购服务平台电子投标文件制作工具下载、安装完成后，通过 CA 登录客户端进行投标文件制作。在使用绍兴市阳光采购服务平台电子投标文件制作工具时，建议使用 WIN 7 及以上操作系统。

**注：**投标人先要申领 CA，取得 CA 后需要在绍兴市阳光采购服务平台进行绑定，CA 相关操作可参考《绍兴市阳光采购服务平台投标人电子投标文件制作工具使用手册》（<https://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298>）。完成 CA 数字证书办理需要一定时间，建议投标人获取招标文件后立即办理。

## 2、系统使用费

绍兴市阳光采购服务平台系统使用费收取按照绍兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）公示的收费标准执行，本项目成交系统使用费为成交（中标）价的千分之二点五（2.5%）。中标人在系统使用费订单生成后五日内未完成支付的，招标人有权取消其中标资格。

## 七、联系方式

招 标 人：	绍兴市轨道交通集团有限公司	招标代理：	建经投资咨询有限公司
联 系 人：	项先生	联 系 人：	凡凯、徐梦丽
电 话：	0575-88160192	电 话：	15757156266、18958189813
地 址：	绍兴市越城区解放大道 386 号地铁大厦	地 址：	杭州市拱墅区建国北路 586 号海华嘉联华铭座 15 楼
纪 律 监 督 部 门：	绍兴市轨道交通集团有限公司纪检监察部		

联 系 人： 姚先生

电 话： 0575-88160052

地 址： 绍兴市越城区解放大道 386 号地铁大厦

2024 年 12 月 30 日

## 第二章 投标人须知

### 第一节 投标人须知前附表

条款号	条款名称	编 列 内 容
1.1.2	招标人	名 称： <u>绍兴市轨道交通集团有限公司</u> 地 址： <u>绍兴市越城区解放大道 386 号地铁大厦</u> 联系人： <u>项先生</u> 电 话： <u>0575-88160192</u>
1.1.3	招标代理机构	名 称： <u>建经投资咨询有限公司</u> 地 址： <u>杭州市拱墅区建国北路 586 号海华嘉联华铭座 15 楼</u> 联系人： <u>凡凯、徐梦丽</u> 电 话： <u>15757156266、18958189813</u> 电子邮箱： <u>840472121@qq.com</u>
1.1.4	项目名称	绍兴市城市轨道交通4号线一期工程第三方测量
1.1.5	建设地点	绍兴市
1.2.1	资金来源及比例	自筹
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	见招标公告内容
1.3.2	计划服务期	<input checked="" type="checkbox"/> 不少于 2190 日历天 投标人的投标服务期不得短于该计划服务期，具体时间根据本工程实际开工日期及开通运营时间为准。
1.4.1	投标人资格条件、要求	见招标公告内容
1.4.2	是否接受联合体投标	<input type="checkbox"/> 不接受。 <input checked="" type="checkbox"/> 接受。应满足下列要求：见招标公告
1.9.1	踏勘现场	不组织。
1.10.1	投标预备会	不召开。
1.10.2	投标人提出问题的截止时间、上传疑问方式	<p>投标人认为招标文件使自己的权益受到损害的，可以在招标文件获取期间，在绍兴市阳光采购服务平台以书面形式向采购人和采购代理机构提出质疑。质疑投标人对采购人、采购代理机构的答复不满意或者采购人、采购代理机构未在规定的时间内作出答复的，可以在答复期满后十五个工作日内向纪律监督管理部门投诉。质疑函范本、投诉书范本请到绍兴市阳光采购服务平台资料下载专区下载。</p> <p>投标人进入“异议（质疑）”列表，选择对应的异议（质疑）阶段，点击“新建异议”，按要求填写异议（质疑）的项目名称、标题、内容等信息，并将盖章的异议（质疑）材料作为附件上传，确认无误后点击“提交”。</p>
1.10.3	招标文件的澄清、补充、修改的时间及下	招标人应在绍兴市阳光采购服务平台以更正公告的形式（澄清/补充文件）对已发出的采购文件进行必要澄清或修改，澄清、

条款号	条款名称	编 列 内 容																																														
	载网址	补充、修改的内容影响投标文件编制的，招标人将在投标截止时间15日前，以更正公告的形式将相关电子文件上传至“绍兴市阳光采购服务平台”供投标人下载，不足15日的，招标人将顺延递交投标文件的截止时间。																																														
1.11	分包	不允许																																														
1.12	偏离	允许。允许偏离的内容、偏离范围和幅度： <u>非实质性要求允许细微偏离</u>																																														
2.1	构成招标文件的其他材料	招标补充文件（如有）																																														
2.2.1	投标人要求澄清招标文件的截止时间	提出疑问方式：绍兴市阳光采购服务平台（https://ygcg.sxjypt.com）在线提出。 提出问题的截止时间：2025 年 01 月 02 日 16 时 30 分。																																														
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清、修改的时间	潜在投标人应自行关注绍兴市阳光采购服务平台（https://ygcg.sxjypt.com）公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。																																														
3.1.7	其他需要投标人阐述的内容	/																																														
3.1.9	构成投标文件其他材料	/																																														
3.2.3	最高投标限价	1055.50 万元																																														
3.2.4	投标报价的其他要求	<p><b>本项目的招标代理服务费由中标人支付。</b></p> <p><b>（1）计费标准（按差额定率累进法计算）：</b></p> <table><tr><th>服务类型</th><th rowspan="3">货物招标</th><th rowspan="3">服务招标</th><th rowspan="3">工程招标</th></tr><tr><th>费率</th></tr><tr><th>中标金额（万元）</th></tr><tr><td>100 以下</td><td>1.50%</td><td>1.50%</td><td>1.00%</td></tr><tr><td>100-500</td><td>1.10%</td><td>0.80%</td><td>0.70%</td></tr><tr><td>500-1000</td><td>0.80%</td><td>0.45%</td><td>0.55%</td></tr><tr><td>1000-5000</td><td>0.50%</td><td>0.25%</td><td>0.35%</td></tr><tr><td>5000-10000</td><td>0.25%</td><td>0.10%</td><td>0.20%</td></tr><tr><td>10000-50000</td><td>0.05%</td><td>0.05%</td><td>0.05%</td></tr><tr><td>50000-100000</td><td>0.035%</td><td>0.035%</td><td>0.035%</td></tr><tr><td>100000-500000</td><td>0.008%</td><td>0.008%</td><td>0.008%</td></tr><tr><td>500000-1000000</td><td>0.006%</td><td>0.006%</td><td>0.006%</td></tr><tr><td>1000000 以上</td><td>0.004%</td><td>0.004%</td><td>0.004%</td></tr></table>	服务类型	货物招标	服务招标	工程招标	费率	中标金额（万元）	100 以下	1.50%	1.50%	1.00%	100-500	1.10%	0.80%	0.70%	500-1000	0.80%	0.45%	0.55%	1000-5000	0.50%	0.25%	0.35%	5000-10000	0.25%	0.10%	0.20%	10000-50000	0.05%	0.05%	0.05%	50000-100000	0.035%	0.035%	0.035%	100000-500000	0.008%	0.008%	0.008%	500000-1000000	0.006%	0.006%	0.006%	1000000 以上	0.004%	0.004%	0.004%
服务类型	货物招标	服务招标	工程招标																																													
费率																																																
中标金额（万元）																																																
100 以下	1.50%	1.50%	1.00%																																													
100-500	1.10%	0.80%	0.70%																																													
500-1000	0.80%	0.45%	0.55%																																													
1000-5000	0.50%	0.25%	0.35%																																													
5000-10000	0.25%	0.10%	0.20%																																													
10000-50000	0.05%	0.05%	0.05%																																													
50000-100000	0.035%	0.035%	0.035%																																													
100000-500000	0.008%	0.008%	0.008%																																													
500000-1000000	0.006%	0.006%	0.006%																																													
1000000 以上	0.004%	0.004%	0.004%																																													



条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p><b>(2) 结算方式及时间:</b></p> <p>招标代理费由中标单位在领取中标通知书前向招标代理机构支付, 请投标人在投标报价时综合考虑。</p> <p><b>(3) 服务类型及折扣率:</b></p> <p>服务类型: <input type="checkbox"/> 货物, <input checked="" type="checkbox"/> 服务, <input type="checkbox"/> 工程;</p> <p>折扣率: <u>46.2%</u>;</p>
3.3.1	投标有效期	不少于 <u>120</u> 个日历天 (从投标截止之日起算)。
3.4	投标保证金	<p><input type="checkbox"/> 不要求递交投标保证金。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 要求递交投标保证金。</p> <p>一、投标保证金金额: <u>20</u> 万元。</p> <p>二、投标保证金缴纳方式: 在本项目报名后, 通过“绍兴市阳光采购服务平台网上投标系统”在本项目中取得相应的虚拟子账号, 将保证金由投标人的基本账户一次性缴入该虚拟子账号。如投标人选择电子保函方式缴纳投标保证金的, 通过“绍兴市阳光采购服务平台网上投标系统”在本项目中购买电子保函 (具体操作可查看平台首页“办事指南”栏目内的《电子保函操作指南》)。</p> <p>三、投标保证金的到账截止时间: 2025 年 1 月 20 日 15 时整。</p> <p>保证金缴纳后, 如果在已报名项目中显示未匹配的, 可在左侧功能列表点击“未匹配保证金-未匹配”, 查看保证金是否匹配异常。若保证金匹配异常的, 可申请退款。若仍出现保证金匹配异常或其他异常情况, 请及时联系平台工作人员 (联系电话: 0575-88163066、15068988625、15381628176)。</p> <p>四、投标保证金退还期限: 未中标单位的投标保证金在中标公示期无异议结束后五日内退还; 中标单位的保证金在合同签订后五日内退还。</p> <p>五、投标保证金不予退还的情形:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 投标人在投标有效期内撤销或修改其投标文件。</li> <li>2. 中标人无正当理由不与招标人订立合同, 或在签订合同时向招标人提出附加条件, 或未按招标文件要求提交履约保证金的。</li> <li>3. 经查实, 投标人在投标过程中串通投标或弄虚作假的。</li> </ol>
3.5.2	近年财务状况	本项目不作要求
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	详见招标公告
3.5.4	近年发生的诉讼及仲	本项目不作要求

条款号	条款名称	编 列 内 容
	裁情况	
3.5.6	实质性响应招标文件及评审打分资料	<p>一、实质性响应招标文件资料</p> <p>1. 提供营业执照或者事业单位法人证书、社会团体法人登记证书、其他组织登记证明文件；</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>2. 行业行政部门核发的资质证书；</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>3. 拟派项目负责人的资格证明材料：<input checked="" type="checkbox"/>执业证书、<input type="checkbox"/>职称证书、<input type="checkbox"/>其他证书；</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>4. 联合体各方签订共同投标协议（联合体投标的提供）；</p> <p>5. 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提供《授权委托书》；</p> <p>6. 投标保证金缴纳的证明资料；</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>7. 投标人及其拟派项目负责人行贿犯罪记录及失信情况说明；</p> <p>8. 符合招标公告要求的投标人业绩证明材料。</p> <p>9. 拟派技术负责人的资格证明材料：执业证书及职称证书。</p> <p>10. 拟派项目负责人无其他在建工程担任项目负责人的承诺书；</p> <p>11. 响应第六章“服务技术标准及要求”中“3 工作要求”中关于人员、设备的要求；</p> <p>12. 联合体投标的，上述第1、2、7条资料联合体各方均应提供。</p> <p>二、评审打分资料：</p> <p>1. 诚信系统信息表；</p> <p>2. 拟派项目负责人职称证书及其他证明材料；</p> <p>3. 符合评标办法要求的拟派项目负责人业绩证明材料；</p> <p>4. 投标文件服务大纲资料。</p> <p>以上一、二条涉及证书、资料应在投标文件中附复制件。上述证书、资料均应在有效期内，已在有效期外尚在办理延期过程中的视为无效。评标专家评标时，可要求投标人在规定时间内通过系统澄清，但提供的资料不得超出投标文件的范围或者改变投标文件实质性内容。</p>
3.6	是否允许递交备选投标方案	不允许。
3.7.3	签字或盖章要求	<p>电子投标文件盖章要求：在招标文件格式规定的盖章处，投标人必须加盖单位电子公章和法定代表人电子章。</p> <p>联合体投标的，投标文件(联合体协议书除外)由联合体牵头人按上述规定签字或盖章。</p> <p>以联合体形式参与投标的，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目招标文件获取、递交投标保证金、投标文件编制、递交和合同谈判活动，并代表联合体提交和接收相关的资</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		料、信息及指示，并处理与之有关的一切事务，负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。
3.7.4	投标文件份数	<p>加密电子投标文件一份上传至绍兴市阳光采购服务平台，作为投标文件正本。</p> <p>投标人通过“绍兴市阳光采购服务平台”制作电子投标文件，投标文件制作详见《绍兴市阳光采购服务平台投标人电子投标文件制作工具使用手册》（<a href="http://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298">http://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298</a>）。</p> <p>投标文件上传说明：将编制的投标文件（含投标函、法定代表人身份证明、授权委托书、服务费报价表、投标人提供的实质性响应招标文件资料一览表、投标人提供的评审打分资料一览表、项目管理机构、服务大纲、投标人认为还需提交的其他材料）均上传至“资信标、技术标、价格标”。</p>
4.1	光盘、样品等材料的包装和标记	不适用。
4.2.2	递交投标文件方式和地点	将由投标文件制作工具制作生成的投标文件在投标截止时间前（以绍兴市阳光采购服务平台系统时间为准）上传至绍兴市阳光采购服务平台。
4.2.3	是否退还投标文件	否。
4.4	投标文件的拒收情形	电子投标文件未在投标截止时间前完成上传的。
5.1	开标时间和地点	<p>一、开标时间：同投标文件递交截止时间。</p> <p>二、本项目采用网上远程开标方式，开标网址：<a href="https://ygcg.sxjypt.com">https://ygcg.sxjypt.com</a>。</p>
5.2	开标	<p>投标人在开标时间后一小时内登录绍兴市阳光采购服务平台，使用“电子投标文件制作工具”完成投标文件解密，解密时间以绍兴市阳光采购服务平台系统时间为准，具体详见《绍兴市阳光采购服务平台投标人电子投标文件制作工具使用手册》（<a href="http://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298">http://ygcg.sxjypt.com/detail?articleId=298</a>）。若投标人未按时解密的，视为投标文件撤回。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	评标委员会成员构成：共 <u>7</u> 人，其中招标人代表 <u>2</u> 人，经济、技术专家 <u>5</u> 人。
6.3	评标方法	<input type="checkbox"/> 经评审的最低投标价法 <input checked="" type="checkbox"/> 综合评估法
6.4	中标候选人公示媒介	绍兴市阳光采购服务平台
7.1	是否授权评标委员会确定中标人	否，推荐的中标候选人数量：1个。
7.4.1	履约保证金	<p>一、履约保证金的形式：现金、银行保函、保险公司保函或融资担保公司保函。</p> <p>二、履约保证金的金额：合同金额的<u>2</u>%（不得超过2%）。</p>
8.2	不再招标的情形	重新招标后投标人仍少于3个的，经原审批或核准部门批准后进行不再进行招标。

条款号	条款名称	编 列 内 容
10.1	否决投标的情形	<p>一、凡评标委员会拟作出否决投标决定的，应先通过绍兴市阳光采购服务平台向投标人进行书面询问核实。未进行询问核实程序的，不得做出否决投标决定，投标人放弃接受询问核实机会的除外。投标人应自行关注系统中评标委员会发出的澄清并及时答复，在 30 分钟内投标人不参加核实或不予答复的，视为放弃接受询问核实机会。</p> <p>二、投标文件存在以下情形之一的，由评标委员会审核并经过询标程序，其投标文件将被否决：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 投标人的资质、业绩、人员等条件未满足招标文件实质性响应要求的（以投标人须知前附表3.5.6中“一、实质性响应招标文件资料”内容为准）；</li> <li>2. 投标文件未按招标文件的要求盖章的（以投标人须知前附表3.7.3项规定为准）；</li> <li>3. 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，未提供《授权委托书》或提供的授权委托书无效的；</li> <li>4. 投标人存在投标人须知第1.4.3项和投标人须知前附表第10.4款第五点规定情形的。</li> <li><input checked="" type="checkbox"/>5. 投标函载明的服务期短于招标文件规定的服务期的；  <input type="checkbox"/>5. 投标函载明的服务期长于招标文件规定的服务期的；</li> <li>6. 投标人不以自己的名义或未按招标文件要求提供投标保证金，或提供的投标保证金有缺陷而不能接受的；</li> <li>7. 投标报价高于招标文件设定的最高投标限价的；</li> <li>8. 同一投标人提交两个以上不同的投标文件或者投标报价的（招标文件要求提交备选投标的除外）；</li> <li>9. 投标函载明的投标报价或其它关键内容不全或有瑕疵的；</li> <li>10. 报价评审时，投标人拒绝以下条款修正的： <ol style="list-style-type: none"> <li>（1）如果数字表示的金额和用文字表示的金额不一致时，将以文字表示的金额为准；</li> <li>（2）当单价与数量的乘积与合价不一致时，以合价为准，并调整单价；</li> <li>（3）当合价与投标总价不一致时，以投标总价为准，调整相关合价；</li> </ol> </li> <li>11. 投标人未按要求进行报价的：投标人须按招标文件第七章投标文件格式“六、服务费报价表”进行报价的；</li> <li>12. 主要的服务方案不可行或主要服务设备不能满足需要的；</li> <li>13. 采用的服务标准或主要技术指标达不到国家强制性标准的，或采用的服务方法或采用的质量安全管理措施不能满足国家强制性标准或要求的；</li> <li>14. 拟派项目负责人被省发展改革委列入招投标失信黑名单</li> </ol>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>单，且在披露期限内的；投标人被省发展改革委列入招投标失信黑名单，且在披露期限内的；</p> <p>15. 投标人在“信用中国”网站上，被列为失信被执行人的；</p> <p>16. 存在法律、法规、规章规定的其它无效投标情况的；</p> <p><b>除本条规定以外，招标文件中其他条款均不得作为否决投标文件的依据。</b></p>
10.2	异议与投诉	<p>一、异议或质疑</p> <p>投标人认为采购文件、采购过程和成交结果使自己的合法权益受到损害的，应通过绍兴市阳光采购服务平台交易系统以书面形式向采购人或者采购代理机构提出质疑，质疑路径为：绍兴市阳光采购服务平台投标人登录-左侧菜单栏：异议（质疑）-选择对应异议（质疑）节点-新建质疑-在弹出窗口中选择对应项目，填写质疑内容并上传盖章附件。投标人未按要求进行质疑的，采购人或者采购代理机构不予受理。</p> <p>提出质疑的投标人应当是参与所质疑项目采购活动的投标人。投标人已依法获取其可质疑采购文件的，可以对该文件提出质疑：</p> <p>1. 对招标文件提出异议（质疑）的，应当在招标文件获取截止时间（详见本招标文件“第一部分 招标公告”中“三、获取招标文件”内容）之前提出。</p> <p>2. 对招标过程有异议（质疑）的，应当在采购结果公告前提出。其中，对开标有质疑的，应当在开标期间提出。</p> <p>3. 对招标结果有异议（质疑）的，应当在中标候选人公示期间提出。</p> <p>4. 对同一招标程序环节的异议（质疑），投标人须一次性提出。</p> <p>二、投诉</p> <p>投标人或者其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规和招标文件规定的，可以在规定时间内向有关行政监督部门投诉。投诉应当有明确的请求和必要的证明资料，具体要求按《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》（国家发改委等七部委 2004 年第 11 号令）规定。就招标文件、开标和评标结果投诉的，应当先向招标人提出异议，异议答复期不计算在前款规定的期限内。</p> <p>三、上述时限最后一日如遇国家法定节假日的，顺延至法定节假日后的第一个工作日。</p> <p>提出投诉的应当知道起始时间界定为：</p> <p>1. 对招标文件公告资格条件的投诉以下载招标文件的第一天为准；2. 对除公告资格条件外招标文件其他内容的投诉以招标文件下载最后一天为准；3. 对开标的投诉以开标时间为准；4. 对评标结果的投诉以中标候选人公示期的起始时间为准。</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		纪律监督部门：绍兴市轨道交通集团有限公司纪检监察部 联系电话：0575-88160506
10.3	定标	<p>一、招标人定标前，在中国裁判文书网查询拟中标人及拟派项目负责人自2021年7月1日起至投标截止日止的行贿犯罪记录（以在中国裁判文书网查询的结果为准）。</p> <p>有行贿犯罪记录的，取消其中标资格，招标人将重新招标。</p> <p>二、招标人在中标候选人公示期满后确定评标委员会推荐的中标候选人为中标人。中标候选人放弃中标、因不可抗力不能履行合同、不按照招标文件要求提交履约保证金，或者被查实存在影响中标结果的违法行为等情形，不符合中标条件的，招标人将重新招标。</p>
10.4	特别说明	<p>一、本招标文件斜体字部分是根据本次招标内容的具体情况进行相应填写。</p> <p>二、投标人须知具体内容如与本前附表不一致的，以本前附表为准。</p> <p>三、投标人投标函与投标函附录不一致的，以投标人投标函为准。</p> <p>四、除招标文件另有规定外，投标函的投标报价与报价清单汇总报价不一致时，以投标函报价为准。</p> <p>五、评标委员会评标中发现投标人有下列情形之一的，且经询标澄清投标人无令人信服的理由和可靠证据证明其合理性的，经半数以上成员确认，其投标文件按否决投标处理，不再对其进行评审，也不影响招标项目继续评标。评标结束后，评标委员会应将有关串通投标嫌疑的投标文件以及相关评标分析材料及时移交招标投标监督部门作进一步调查处理，即使最终无法认定串通投标行为成立，也不影响对其按否决投标处理的结果。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制；</li> <li>2. 不同投标人的投标文件的文件制作机器码或文件创建标识码相同；</li> <li>3. 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜；</li> <li>4. 不同投标人从同一投标单位或者同一自然人的 IP 地址下载招标文件、上传投标文件、购买电子保函或参加投标的人员为同一标段其他投标人的在职人员；</li> <li>5. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；</li> <li>6. 不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；</li> <li>7. 不同投标人的投标文件相互混装；</li> <li>8. 不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出或者通过同一单位或者个人的账户购买电子保函；</li> <li>9. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；</li> <li>10. 投标人之间约定中标人；</li> </ol>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>11. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或者中标；</p> <p>12. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；</p> <p>13. 投标人之间为谋取中标或者排斥特定投标人而采取的其他联合行动。</p> <p>14. 本项目中要求提供的“近三个月社保”，指的是 2024 年 9 月-11 月份社保。</p>

## 第二节 投标人须知

### 1. 总则

#### 1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《评标委员会和评标办法暂行规定》等有关法律、法规和规章的规定，本项目已具备招标条件，现对本服务标段进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本招标项目招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本招标项目建设地点：见投标人须知前附表。

#### 1.2 资金来源和落实情况

1.2.1 本招标项目的资金来源及出资比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 本招标项目的资金落实情况：见投标人须知前附表。

#### 1.3 招标范围及计划服务期

1.3.1 本次招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本招标项目的计划服务期：见投标人须知前附表。

#### 1.4 投标人资格要求

1.4.1 投标人应具备承担本标段服务的资格条件、要求。

- (1) 资质条件：见投标人须知前附表；
- (2) 业绩要求：见投标人须知前附表；
- (3) 信誉要求：见投标人须知前附表；
- (4) 项目负责人资格：见投标人须知前附表；
- (5) 其他要求：见投标人须知前附表。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，除应符合本章第 1.4.1 项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

(1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

(3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标。

1.4.3 投标人（投标人是联合体的，指联合体各方）不得存在下列情形之一：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- (2) 为本标段的代建人；
- (3) 为本标段提供招标代理服务的；
- (4) 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，同时参加本标段投标的；



- (5) 投标人及其法定代表人控股的其他公司，同时参加本标段投标的；
- (6) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人参加投标的；
- (7) 被责令停业的；
- (8) 被暂停或取消投标资格的；
- (9) 财产被接管或冻结的。

### **1.5 费用承担**

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

### **1.6 保密**

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，违者应对由此造成的后果承担法律责任。

### **1.7 语言文字**

除专用术语外，与招标投标有关的语言均使用中文。必要时专用术语应附有中文注释。

### **1.8 计量单位**

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

### **1.9 踏勘现场**

~~1.9.1 投标人须知前附表规定组织踏勘现场的，招标人按投标人须知前附表规定的时间、地点组织投标人踏勘项目现场。——~~

~~1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。——~~

~~1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。——~~

~~1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。——~~

~~1.9.5 招标人提供的本工程的相关参考资料，并不构成合同文件的组成部分，投标人应对上述资料的解释、推论和应用负责，招标人不对投标人据此作出的判断和决策承担任何责任。——~~

### **1.10 投标预备会**

~~1.10.1 投标人须知前附表规定召开投标预备会的，招标人按投标人须知前附表规定的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。——~~

~~1.10.2 投标人提出问题的截止时间、上传疑问方式：见投标人须知前附表。——~~

~~1.10.3 招标文件的澄清、补充、修改的时间及下载网址：见投标人须知前附表。——~~

### **1.11 分包**

投标人拟在中标后将中标项目的部分非主体、非关键性工作进行分包的，应符合投标人须知前附表规定的分包内容、分包金额和资质要求等限制性条件。

### **1.12 偏离**

投标人须知前附表允许投标文件偏离招标文件某些要求的，偏离应当符合招标文件规定的偏离范围和幅度。

## **2. 招标文件**

### **2.1 招标文件的组成**

本招标文件包括：

- (1) 招标公告；
- (2) 投标人须知；
- (3) 评标办法；
- (4) 合同条款及格式；
- (5) 服务范围及报价要求；
- (6) 服务技术标准及要求；
- (7) 投标文件格式；
- (8) 投标人须知前附表规定的其他材料。

根据本章第 1.10 款、第 2.2 款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的书面文件为准。

### **2.2 招标文件的澄清、修改**

2.2.1 招标文件包括本招标文件及所有的招标答疑记录（澄清、修改）和发出的补充通知。

2.2.2 招标人应在绍兴市阳光采购服务平台以更正公告的形式（澄清/补充文件）对已发出的采购文件进行必要澄清或修改，澄清、修改的内容可能影响投标文件编制的，招标人将在投标截止时间 15 日前，以电子文件形式上传至“绍兴市阳光采购服务平台”供投标人下载，不足 15 日的，招标人将顺延递交投标文件的截止时间。澄清、修改的内容不影响投标文件编制的，将在投标文件递交截止时间 3 天前，以上款相同的形式发布。招标人可酌情推迟投标截止时间和开标时间，并将此变更通知投标人。在这种情况下，招标人与投标人以前在投标截止期方面的全部权力、责任和义务，将适用于延长后新的投标截止期。

2.2.3 投标人确认收到招标文件澄清和修改内容的时间：见投标人须知前附表。

## **3. 投标文件**

### **3.1 投标文件的组成**

#### **3.1.1 资信标部分**

- (1) 投标人提供的实质性响应招标文件资料一览表；
- (2) 联合体协议书（采用联合体投标的提供）；
- (3) 投标人提供的评审打分资料一览表；
- (4) 认为需要的其他资格、资信文件或说明。

#### **3.1.2 价格标部分**

- (1) 投标函；
- (2) 法定代表人身份证明；
- (3) 授权委托书；

- (4) 服务费报价表;
- (5) 认为需要的其他商务文件或说明。

### 3.1.3 技术标部分

- (1) 项目管理机构;
- (2) 服务大纲;
- (3) 认为需要的其他技术文件或说明。

投标文件格式具体以第七章《投标文件格式》为准。

## 3.2 投标报价

3.2.1 投标人应按本招标文件中“投标文件格式”的要求填写相应表格。

3.2.2 投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标总报价，应同时修改本招标文件中“投标文件格式”中的相应报价。此修改须符合本章第 4.3 款的有关要求。

3.2.3 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价详见投标人须知前附表。

3.2.4 投标报价的其他要求详见投标人须知前附表。

## 3.3 投标有效期

3.3.1 在投标人须知前附表规定的投标有效期内，投标人可在投标截止时间前进行投标文件的传输递交，并可以补充、修改或者撤回投标文件。

3.3.2 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人以书面形式通知所有投标人延长投标有效期。投标人同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不得要求或被允许修改或撤销其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标失效，但投标人有权收回其投标保证金及银行同期存款利息。

## 3.4 投标保证金

3.4.1 投标人应按投标人须知前附表规定的金额、时间及形式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。

3.4.2 投标人应按本章第 3.4.1 项要求提交投标保证金。

3.4.3 投标保证金的退还详见投标人须知前附表第 3.4 条款的规定。

3.4.4 存在投标人须知前附表第 3.4 条（五）款情形之一的，投标保证金将不予退还。

## 3.5 资格审查资料

3.5.1 “投标人基本情况表”应附投标人营业执照或者事业单位法人证书、社会团体法人登记证书、其他组织登记证明文件副本、资质证书副本等材料的复制件。

3.5.2 “近年财务状况表”：此条款本项目不做要求。

3.5.3 “近年完成的类似项目情况表”应附业绩证明材料的复制件，具体年份要求见投标人须知前附表。每张表格只填写一个项目，并标明序号。

3.5.4 “近年发生的诉讼及仲裁情况”：此条款本项目不做要求。

3.5.5 投标单位应本着诚实信用的原则，提供真实可信的资格审查资料。若投标单位提供虚假

资料，一经查实，除按否决投标处理外，其投标保证金不予退还。

3.5.6 实质性响应招标文件及评审打分资料详见投标人须知前附表。

### **3.6 备选投标方案**

除投标人须知前附表另有规定外，投标人不得递交备选投标方案。允许投标人递交备选投标方案的，只有中标候选人所递交的备选方案方可予以考虑。评标委员会认为中标候选人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的，招标人可以接受该备选方案。

### **3.7 投标文件的编制**

3.7.1 投标文件应按第七章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应当对招标文件有关工期、投标有效期、质量要求、技术标准和要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标文件签字或盖章的具体要求见投标人须知前附表。

3.7.4 投标文件份数的具体要求见投标人须知前附表。

## **4. 投标**

### **4.1 光盘、样品等材料的包装和标记**

光盘、样品等材料的外包装和要求见投标人须知前附表。

### **4.2 投标文件的递交**

4.2.1 投标人应在前附表第 2.2.2 项规定的投标截止时间前递交投标文件。

4.2.2 投标人递交投标文件的方式：见投标人须知前附表。

4.2.3 除投标人须知前附表另有规定外，投标人所递交的投标文件不予退还。

4.2.4 招标人通过绍兴市阳光采购服务平台（<https://ygcg.sxjypt.com>）接收投标文件。

### **4.3 投标文件的修改与撤回**

投标人应当在投标截止时间前完成投标文件的传输递交，并可以补充、修改或者撤回投标文件。补充或者修改投标文件的，应当先行撤回原投标文件，在补充、修改后重新传输递交。投标截止时间前未完成传输的，视为撤回投标文件。投标截止时间后递交的投标文件，电子交易平台将拒收。

在投标截止时间前，除投标人补充、修改或者撤回投标文件外，任何单位和个人不得解密或提取投标文件。

### **4.4 投标文件的拒收情形**

详见投标人须知前附表。

## **5. 开标程序**

### **5.1 开标时间和地点、参加开标会议的要求**

招标人在投标人须知前附表第 2.2.2 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点公开开标，参加开标会议的要求见投标人须知前附表。

## **5.2 开标**

开标程序：见投标人须知前附表。

## **5.3 开标异议**

投标人对开标有异议的，应当在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录。

## **6. 评标**

### **6.1 评标委员会**

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应当回避：

- （1）投标人或投标人的主要负责人的近亲属；
- （2）项目主管部门或者行政监督部门的人员；
- （3）与投标人有经济利益关系，可能影响对投标公正评审的；
- （4）曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚的。

### **6.2 评标原则**

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

### **6.3 评标**

评标方法见投标人须知前附表，评标委员会按照招标文件规定的评标标准和方法，客观、公正地对投标文件提出评审意见。招标文件没有规定的评标标准和方法，不作为评标依据。

### **6.4 中标候选人公示**

招标人应当自收到评审报告之日起3日内，按评审报告推荐的排名顺序确定中标候选人，并在绍兴市阳光采购服务平台发布中标候选人公示，公示期为3日。

## **7. 合同授予**

### **7.1 定标方式**

除投标人须知前附表规定评标委员会直接确定中标人外，招标人依据评标委员会推荐的中标候选人确定中标人，评标委员会推荐中标候选人的人数及定标方式见投标人须知前附表。

### **7.2 中标结果公告**

招标人自确定中标人之日起，应在与发布招标公告或资格预审公告一致的媒介上发布中标结果公告。

### **7.3 中标通知**

在本章第3.3款规定的投标有效期内，招标人应当向中标人发出中标通知书，并同时 will 将中标结果通知所有未中标的投标人。

### **7.4 履约保证金**

7.4.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的金额、形式向招标人提交履约保证

金，并应符合招标文件第四章“合同条款及格式”规定的履约保证金要求。

7.4.2 中标人不能按本章第 7.4.1 项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

### **7.5 签订合同**

7.5.1 招标人和中标人应在中标通知书发出后 30 日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同的或在签订合同时向招标人提出附加条件的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

7.5.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同的，招标人向中标人退还投标保证金及银行同期存款利息；给中标人造成损失的，还应当赔偿损失。

## **8. 重新招标和不再招标**

### **8.1 重新招标**

有下列情形之一的，招标人将重新招标：

- (1) 投标截止时间止，投标人少于 3 个的；
- (2) 经评标委员会评审后否决所有投标的。

### **8.2 不再招标**

重新招标后投标人仍少于 3 个的，经原审批或核准部门批准后不再进行招标。

## **9. 纪律和监督**

### **9.1 对招标人的纪律要求**

招标人不得泄漏招标投标活动中应当保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或者他人合法权益。

### **9.2 对投标人的纪律要求**

投标人不得相互串通投标或者与招标人串通投标，不得向招标人或者评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

### **9.3 对评标委员会成员的纪律要求**

评标委员会成员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透漏对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

### **9.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求**

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透漏对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

### **9.5 异议与投诉**

投标人及其他利害关系人由提出异议与投诉的权利，但应遵守国家相关法律法规的规定和本章第 10.2 条的要求。

### **10. 需要补充的其他内容**

10.1 否决投标的情形：见投标人须知前附表。

10.2 异议与投诉：见投标人须知前附表。

10.3 定标：见投标人须知前附表。

10.4 特别说明：见投标人须知前附表。

## 附表一：问题澄清通知

### 问题澄清

编号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_（投标人名称）：

\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段招标的评标委员会，对你方的投标文件进行了仔细的审查，现需你方对下列问题以书面形式予以澄清：

1.

2.

.....

请将上述问题的澄清于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时前通过绍兴市阳光采购服务平台反馈。

评标委员会组长：\_\_\_\_\_（签字或盖章）

\_\_\_\_年 \_\_\_\_月 \_\_\_\_日



## 附表二：问题的澄清

### 问题的澄清

编号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段招标评标委员会：

问题澄清通知（编号：\_\_\_\_\_）已收悉，现澄清如下：

1.

2.

.....

投标人：\_\_\_\_\_（盖章）

法定代表人或委托代理人：\_\_\_\_\_（签字或盖章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

### 附表三：中标通知书

#### 中标通知书

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评、定标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

招标项目名称	
招标人名称	
中标人名称	
项目负责人	
中标金额	(大写)：_____ (小写)：_____
服务期	
中标内容范围	
中标人与招标人签订中标合同期限	
签订中标合同地址	
其他需说明内容	

招标人：\_\_\_\_\_（盖章）

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

# 第三章 评标办法

## 综合评估法

根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《评标委员会和评标办法暂行规定》等有关规定，制定本办法。

### 一、评标原则

评标应遵循公平、公正、科学、择优的原则。

### 二、评标组织

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会的组建见投标人须知前附表，成员为不少于 5 人的单数。

评标委员会应推举产生评标委员会负责人，评标委员会负责人负责组织评标、掌握评标进程、主持询标、编写评标报告等工作，评标委员会负责人与其他成员具有同等的权利。评标委员会成员对所提出的评审意见承担个人责任。

评标委员会应当按照招标文件确定的评标标准和方法，客观、公正对投标文件进行评审和比较，招标文件没有规定的评标标准和方法不得作为评标的依据。

评标委员会对投标文件作出的评审结论，应当符合有关法律、法规、规章和招标文件的规定。

### 三、评标程序和内容

- (一) 熟悉招标文件和评标办法；
- (二) 投标文件的符合性评审；
- (三) 投标文件的资信、业绩评审；
- (四) 投标文件的服务大纲评审；
- (五) 投标文件的报价评审；
- (六) 必要时对投标文件中的问题进行询标，包括拟作出否决投标决定前对相关投标人进行的询问核实；
- (七) 当否决投标后，剩余投标人少于 3 个时，评标委员会应对投标是否具有竞争性进行认定。认为明显缺乏竞争的，可以否决全部投标，否则，应继续进行评审；
- (八) 根据评标办法和标准对投标文件进行综合评分、排序；
- (九) 完成评标报告，推荐中标候选人。

### 四、评审细则

#### (一) 投标文件的符合性评审

1. 评标委员会应依照招标文件的要求和规定，首先对投标人的投标资格和投标文件进行符合性评审。

如评标委员会发现投标文件存在招标文件投标人须知前附表 10.1 “否决投标的情形”第二款内容之一的，经询问核实并认定后，即可判定该投标文件符合性评审不通过予以否决，不再进入后续的综合评分程序。

## 2. 询标

(1) 投标文件中有含义不明确的内容、明显文字或计算错误，评标委员会认为需要投标人作出必要澄清、说明的，应当组织询标。

(2) 凡是评标委员会拟做出否决投标认定的，须组织相关投标人询问核实。未进行询问核实的，不得做出否决投标的认定，投标人放弃询问核实机会的除外。投标人应自行关注系统中评标委员会发出的澄清并及时答复，在 30 分钟内投标人不参加核实或不予答复的，视为放弃接受询问核实的机会。

(3) 询标应通过绍兴市阳光采购服务平台通知相关投标人。询标问题及投标人的澄清、说明应当采用线上形式，并不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。

(4) 评标委员会不得暗示或者诱导投标人作出澄清、说明，不得接受投标人主动提出的澄清、说明。

(5) 投标人不得通过补充、修改或撤消投标文件中的内容使其成为实质性响应的投标，投标人在投标截止时间以后不得提交任何资料作为评标依据。

## (二) 资信、业绩评审

由评标委员会全体成员根据投标人提供的相关证明材料进行集体认定。

1. 投标人诚信评分（-100~0）分（采用扣分法，扣分不设分值限定，以实际次数扣分）

投标人在投标截止日前被省发展改革委作出行政处罚决定且在公告期限内的，每次扣 1 分；以浙江政务服务网行政处罚结果信息公开内容为准，时间以省发展改革委作出处理决定的时间为准。

2. 其他内容评分（0~5）分

(1) 拟派项目负责人具有高级及以上技术职称的，得 2 分。

(2) 拟派项目负责人担任过国内城市轨道交通工程（或铁路工程）第三方测量的项目负责人或技术负责人的（不包括施工单位分包业绩），每个得 1.5 分，最高得 3 分。

【业绩证明材料：合同，如合同中不能体现业绩的具体表述，还应提供合同委托方出具的补充证明材料】

## (三) 投标文件的服务大纲评审

1、由评标委员会全体成员负责对投标文件的服务大纲部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的，则该张评分表无效。此项评分为：评标专家的有效评分（从评标专家的有效评分中扣除一个最高总分和一个最低总分后）的算术平均值（保留小数 2 位）。

2、服务大纲评分（23~52 分）：

以下各个条款均要求对所有有效标进行横向比较评分、评分保留小数 1 位。

(1) 服务大纲的内容是否全面性； 2~4 分

- (2) 服务大纲中对相关人员的组织分工是否明确; 2~4 分
- (3) 项目负责人、项目服务人员的权利和责任是否明确; 2~5 分
- (4) 服务大纲中对本标段服务的难点、要点和关键部位是否阐明, 质量控制的保证措施和手段是否科学、可靠; 2~5 分
- (5) 服务力量的投入是否能满足工程的需要; 3~5 分
- (6) 服务人员的专业配置是否符合工程需要; 2~5 分
- (7) 服务人员的年龄结构是否合理; 2~4 分
- (8) 仪器和工具是否满足服务工作要求; 2~4 分
- (9) 投资控制的方法是否合理、可行; 2~5 分
- (10) 对业主或项目管理的合理化建议; 0~3 分
- (11) 工作进度保证措施是否合理、可行; 2~4 分
- (12) 其他有助于业主提升测量管理的服务承诺。 2~4 分

#### (四) 投标文件的报价评审

1、由评标委员会全体成员对投标文件的报价进行评审。评标专家应对报价的范围、数量、单价、费用组成和总价等进行全面审阅和对比分析, 找出报价差异的原因及存在的问题。

2、报价评审应以报价口径范围一致的投标评标价为依据。投标评标价应在最终报价的基础上, 按照招标文件约定的因素和方法进行计算。

3、评标基准价由评标委员会依据下述方法计算, 除计算差错外, 确认后的评标基准价在本次招标期间保持不变。

计算差错, 仅限于以下两种情况: (1) 纯算术性四则运算差错; (2) 未按约定的计算方法, 多计或者少计投标人报价的。由于评标差错, 导致否决投标错误, 重新评标纠正等其他情况, 不属于计算差错。

#### 4、报价评分(43 分)

(1) 评分范围: 通过符合性审查的所有投标文件进入评分范围。

(2) 评标基准价: **均等权重平均法**

进入评分范围的投标评标价的算术平均值为评标基准价(其中, 投标评标价在 5 个至 7 个时, 去除一个最高价和一个最低价; 投标评标价在 8 个及以上时, 去除一个最高、次高价和一个最低、次低价)。

(3) 根据投标文件的投标评标价与评标基准价对比, 计算投标人的商务报价的得分值。即:

- a. 投标评标价等于评标基准价时, 得 43 分;
- b. 投标评标价每低于评标基准价 1 个百分点, 扣 0.5 分;
- c. 投标评标价每高于评标基准价 1 个百分点, 扣 1 分。

以上报价得分不足一个百分点时, 使用直线插入法计算, 保留小数 2 位。

投标文件的商务标评分不足 10 分的, 计为 10 分。

#### **（五）投标文件的综合评分：**

投标文件的资信、业绩评分、服务大纲评分、报价评分的总和。

#### **（六）对投标人进行排序，推荐中标候选人**

1. 评标委员会根据综合评分对进入评分范围的投标文件按最终得分由高到低进行排序，评分相同时，报价低者优先；评分、报价均相同时，服务大纲得分高优先；评分、报价、服务大纲得分均相同时，由评标委员会通过□抽签（或☑记名投票表决）方式排序。

2. 评标委员会根据投标人须知前附表 7.1 规定，推荐中标候选人。

### **五、完成评标报告**

**（一）评标委员会应当向招标人提交书面评标报告。**评标报告由评标委员会全体成员签字。对评标结果有不同意见的评标委员会成员应当以书面形式说明其不同意见和理由，评标报告应当注明该不同意见。评标委员会成员拒绝在评标报告上签字又不书面说明其不同意见和理由的，视为同意评标结果。

#### **（二）评标报告应包括以下内容：**

- 1、开标记录；
- 2、评标内容、过程和结果；
- 3、询标澄清纪要；
- 4、否决投标情况说明及依据；
- 5、推荐中标候选人；
- 6、其他建议。

### **六、其他**

中标候选人将在投标人前附表规定的公示媒介公示 3 天，投标人或其他利害关系人如发现权益受到侵害，可以按照《中华人民共和国招标投标法实施条例》的规定提出投诉；就招标文件、开标、评标结果投诉的，应先向招标人提出异议。

## 第四章 合同条款及格式

甲方（全称）：绍兴市轨道交通集团有限公司

乙方（全称）：\_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》等相关法律法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程第三方测量有关事项协商一致，达成如下协议。

### 一、工程概况

1.1 工程名称：绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程第三方测量

1.2 工程地点：浙江省绍兴市

1.3 工程规模、特征：\_\_\_\_\_。

### 二、测量范围和阶段、技术要求及工作量

2.1 工作范围和阶段：详见《服务技术标准及要求》。

2.2 技术要求：详见《服务技术标准及要求》。

2.3 工作量：详见《服务费报价表》、《服务技术标准及要求》。

### 三、合同工期

3.1 开工日期：根据工程进展实际情况而定，具体由甲方通知。

3.2 服务期限暂定：自合同签订之日起至 2030 年 12 月 31 日，具体根据 4 号线一期工程实际开工日期及开通运营日期为准。

### 四、质量要求

符合国家相关规范、规程和地方法规及招标文件中《服务技术标准及要求》等规定。

### 五、合同价款

5.1 合同价款金额：人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_）

5.2 合同价款形式：总价合同。技术服务费、交通费、办公设备用品费、食宿费、设备使用维护费、服务风险费、人员保险费、税金、规费、利润、专家评审费等所有费用均含在相应单价与合价中，不因测量服务期延长、物价变动、法律、法规及规范性文件发生变化等因素而调整。

5.3 工程量变更

5.3.1 甲方认为有必要变更工程或部分工程的形式、质量或数量，或出于适当的其他理由，有权指示乙方进行下列工作，乙方不得拒绝执行：

- （1）增加合同的工作量；
- （2）省略工程（但如果被省略的工作是由其它测量单位实施的，则不算省略）；
- （3）完成测量工作需要的附加工作；

(4) 改动工程施测的顺序或时间。

5.3.2 由于工程规模变化的原因, ①导致线路长度增加或减少幅度在 5% (含) 以内时, **车站控制点联系测量复测、前期相关测量、关键工序和重要设备施工测量复测、施工环节复测、专项验收相关测量**等 5 项报价均不做调整; ②导致线路长度增加或减少幅度在 5% 以上时, **车站控制点联系测量复测、前期相关测量、关键工序和重要设备施工测量复测、施工环节复测、专项验收相关测量**等 5 项报价超出 5% 部分按增加或减少线路长度的绝对值与原来长度的比例乘以单项合同价, 公式如下:

①当  $(L2-L1)/L1 > +5\%$  时, 该单项合价调整值 =  $(L2/L1 - 105\%) \times 4$  号线一期工程的单项合价款;

②当  $(L2-L1)/L1 < -5\%$  时, 该单项合价调整值 =  $(L2/L1 - 95\%) \times 4$  号线一期工程的单项合价款;  
L2: 指 4 号线一期工程规模变化后的线路长度; L1: 4 号线一期工程原来的线路长度 (20.463 km)。

5.3.3 由于施工工期增长或缩短, 导致**精密导线网、二等水准网**的复测次数增加或减少, 结算时将按照实际复测次数对该项合价进行结算。

5.4 费用的支付:

(1) 预付款: 合同签订后, 支付合同价款的 10%。相关测量工作完成后, 预付款抵作服务费;

(2) 进度款: 乙方每年 10 月向甲方提出支付申请并通过甲方审核后, 甲方向乙方支付合同价款的 20%, 累计支付金额 (含预付款) 不超过合同价款的 90%;

(3) 服务期满且线路开通初期运营后, 结清余款。

以上各阶段支付时发包人有权同时扣除按合同约定由承包人承担的赔偿和违约金。承包人应在各阶段提出费用支付计划并上报发包人, 提交支付申请时须提供与应收金额等额的符合税收法规定的增值税专用发票, 若承包人申请付款时不能向发包人提供符合发包人财务入账要求的合法发票, 发包人有权顺延付款且无需承担违约责任。

## 六、双方权利与义务

6.1 甲方权利与义务

6.1.1 审核乙方的工作计划和工作量, 开具履行本合同工作所需的证明文件, 便于乙方开展工作。

6.1.2 提供项目工作开展所必须的相关资料。

6.1.3 对工期、质量、人员、设备、仪器进行监督检查, 对不符合《服务技术标准及要求》的工作, 有权要求乙方进行返工。

6.1.4 有权根据设计、施工的需要调整工作内容和工作计划, 乙方不得对此有异议。

6.1.5 组织成果的审查和验收。

6.1.6 按本合同约定向乙方付款。

6.2 乙方权利与义务

6.2.1 按投标文件承诺的要求进行现场踏勘, 按照国家现行的标准、规范、规程, 以及技术要求、项目工作计划、实施细则实施第三方测量工作, 按规定的进度及时交付中间资料和成果资料,



定期向甲方指定的接收单位进行交底，以满足设计、施工工作的需要。

6.2.2 在开展工作过程中，如线路长度因设计变更需增减工作量，应及时报请甲方进行审核，经甲方批准后，方可办理变更手续。

6.2.3 按承诺的管理技术人员和仪器设备的进场，按照技术要求，项目工作实施计划及细则开展工作。若甲方认为乙方投入的人员和设备不满足工作需要时，乙方不得以任何理由拒绝甲方增加人员和设备的要求，承诺进场的仪器设备在服务期内不得调出，否则视为乙方违约。

6.2.4 对测量工作的质量和数据的准确性负全部责任，并承担由此造成的全部损失。

6.2.5 对甲方人员、自身的人员、第三方人员及相关设施及施工现场的安全负责，保持环境卫生。处理好与沿线单位和个人的关系，确保野外控制测量工作按期保质保量完成。在测量工作中造成他人人身或财产安全损害，由乙方自行承担赔偿责任。

6.2.6 按时提交第三方测量报告，负责文档整理、打印、复印、装订、装箱等工作。资料装订规格必须符合档案归档规定（包括电子文件）。

6.2.7 配合工程设计和施工的需要，提供相应的技术服务，并对测量的成果质量和数据的准确性负全部责任。

6.2.8 乙方对本项目负有保密义务，未经甲方书面同意，不得向第三方提供技术成果的数据。

6.2.9 乙方合同执行过程中产生的所有测量成果以及相应的著作权归甲方所有，未经甲方书面同意乙方无权向第三方透露或使用。

6.2.10 乙方自行评估并负责在测量期间外界可能对工程产生的各种干扰，及测量工作对外界可能产生的必需的不可避免的干扰。

6.2.11 做好加密控制点标志的安装，点位的保护及维护工作。

6.2.12 乙方项目部主要管理人员每月出勤不低于 22 天。

6.2.13 乙方应根据相关程序要求完成向主管部门的上报备案等程序性工作。

6.2.14 乙方需承担评审、上报、备案时产生的所有相关费用。

6.2.15 乙方为甲方现场检查及协调工作提供交通便利。

6.2.16 乙方负责对施工控制测量成果进行复测和数据分析，由于复测时未能及时发现施工轴线偏差，乙方与施工方承担相应连带的责任。

6.2.17 如遇政府重大活动或重要会议，乙方应按照绍兴市及甲方的有关要求做好维稳相关工作。

6.2.18 乙方应遵守并执行甲方制订的相关管理办法、规定。

6.3 乙方项目主要管理人员安排：

项目负责人：\_\_\_\_\_；

技术负责人：\_\_\_\_\_。

## 七、成果的提交与验收

7.1 成果的提交：提交第三方测量成果报告一式四份。若甲方需要增加份数，增加报告份数的

成本费用不另行支付。

7.2 成果提交时间：详见《服务技术标准及要求》。

### 7.3 验收程序

(1) 自审：乙方自行组织审查。

(2) 验收：甲方组织验收（验收意见作为合同进度款申请、结算证明文件）该验收仅作工作量的审查，并不免除乙方应承担的任何法律责任。

## 八、履约担保

8.1 履约担保：履约担保金额为签约合同总价的 2%，即\_\_\_\_元。（精确到元，小数点后四舍五入），以银行保函或电汇或网银或建设合同履约保证保险的形式提交。

8.2 履约保函有效期：自保函开具之日起，至 2030 年 12 月 31 日止。

8.3 若到 2030 年 12 月 31 日，乙方本合同项下所有义务仍未全部履行完毕，乙方须重新办理履约担保，新履约担保有效期至本合同项下所有义务全部履行完毕。甲方应在乙方本合同项下所有义务全部履行完毕后 28 天内把履约担保退还给乙方。

8.4 若乙方出具的履约保函有效期早于合同约定的履约担保有效期，乙方应在保函到期 1 个月之前延长保函的有效期，否则将被视为违约，甲方有权延期支付合同款，并不承担任何违约责任；同时每延误 1 个月，乙方按签约合同价的 0.5% 向甲方支付违约金，违约金累计达到签约合同价的 2% 时，甲方有权解除合同，并有权要求乙方承担签约合同价 10% 的违约金，合同自甲方发出的解除合同通知到达乙方时解除。

## 九、转包与分包

本项目禁止转包，允许专项验收测量分包。

## 十、违约责任

10.1 对于甲方提供的资料以及属于甲方的测量成果，乙方有保密义务。未经甲方同意，乙方擅自向第三方提供合同约定测量成果的，甲方有权要求乙方向甲方支付合同价款 20% 的违约金，如给甲方造成损失的，甲方有权就损失部分要求乙方承担相应赔偿责任。

10.2 乙方提交的测量成果因测量成果质量原因导致验收不合格的，必须在 5 天内完成复测工作，如给甲方造成损失的，甲方有权就损失部分要求乙方承担相应赔偿责任；复测后质量仍不合格的，甲方有权解除合同，并报行政主管部门按有关质量管理方法和规定处理。乙方应当返还全部已收款项，并向甲方支付合同价款 20% 的违约金，违约金不能弥补甲方全部损失的，乙方应当予以全额赔偿。

10.3 乙方擅自转包本合同标的的，甲方有权解除合同，并要求乙方向甲方支付合同价款 20% 的违约金。

10.4 乙方伪造测量数据，或出具虚假报告或错误结论的，乙方应向甲方支付 25 万元的违约金，造成甲方损失的，须承担赔偿责任。

10.5 乙方未及时对测量控制网及施工报验成果进行复测，或复测结果不符合规范及设计文件要

求未有效上报的，应向甲方支付 50 万元违约金，造成甲方损失的，须承担赔偿责任；乙方未按甲方要求参加工程推进、安全生产等工作会议的，应向甲方支付违约金 5000 元/次；对甲方下发的整改单，整改不及时或不彻底，应向甲方支付违约金 5000 元/次。

10.6 乙方未能按约定的日期递交符合要求的测量成果，乙方应向甲方支付违约金 5000 元/天；若延期交付超过 15 天（含）的，乙方应向甲方支付 50 万元的违约金，且甲方有权单方面解除合同、中止合同支付，造成甲方损失的，乙方须另行承担赔偿责任。

10.7 乙方更换人员的违约责任：

（1）不允许乙方擅自更换项目负责人。如乙方擅自更换项目负责人，甲方有权要求乙方立即整改，并向甲方支付合同价款 5% 的违约金；且甲方有权视情形解除合同，乙方承担全部违约责任。

（2）如遇特殊原因确需更换项目负责人的，变更的人员资历不低于原投标人员，须向甲方上报，经甲方批准后方可更换；上述特殊原因指：升职（较投标时职务提升）、离职（离开原中标单位或关联企业）、退休、死亡、疾病（绍兴市“三甲”医院证明不能正常履职）以及甲方提出要求更换。更换人员的违约处理：变更项目负责人的，须向甲方支付合同价款 4%/人·次的违约金；变更项目技术负责人的，须向甲方支付合同价款 2%/人·次的违约金；更换其他专业人员，乙方须向甲方支付合同价款 0.2%/人·次的违约金。死亡原因导致更换的，无需向甲方缴纳违约金，具体以甲方最新发布的相关管理制度为准。

（3）乙方的项目管理人员要根据甲方要求进行驻点。若未按要求执行的，应向甲方支付违约金；项目负责人为 10000 元/人·天的违约金，技术负责人为 5000 元/人·天的违约金，主管工程师为 1000 元/人·天的违约金，技术员 500 元/人·天的违约金。

10.8 乙方未按本协议约定履行相关合同义务的（包括工作范围、工作技术要求等），甲方有权要求整改；乙方经甲方指出后仍未按要求整改的，应按甲方相关管理办法、制度等要求向甲方支付违约金；累计发生 3 次（含）以上，甲方有权解除本合同，乙方承担全部违约责任。

10.9 因乙方违约致本合同解除的，乙方应向甲方支付合同价款 20% 的违约金，若给甲方造成的损失超过约定违约金的，乙方应另行据实赔偿。

10.10 合同履行过程中乙方有应付甲方违约金或损失赔偿款的，甲方有权在应付乙方款项或履约保证中直接予以扣除。

10.11 其他约定：其他违约情况按甲方相关管理办法、制度等要求执行。

## 十一、不可抗力因素下的合同履行

11.1 除非合同另有约定，不可抗力是指甲方、乙方双方都不可预见、不可避免、不能克服的超出认识控制和防范能力的事件，不可抗力可以包括（但不限于）下列情况：

- （1）战争、敌对行动（不论宣战与否）、入侵、外敌行动；
- （2）叛乱、革命、暴动或军事政变或内战；
- （3）罢工、暴乱、骚乱或混乱，但对于局限在乙方和乙方雇佣人员内部并且是由于从事本工程而发生的事件除外；

- (4) 核裂变、核聚变、核武器、核材料、核辐射及放射性污染；
- (5) 以音速或超音速飞行的飞机或其他飞行装置产生的压力波，飞行器坠落；
- (6) 自然灾害（地震、洪水、海啸、飓风、台风、火山活动等）；
- (7) 国家政策或政府决定发生重大变动。

11.2 如果发生不可抗力因素，致使本合同不能如期履行时，本协议应自动顺延履行，且双方不被视为违约，但双方应尽一切努力终止或减少上述因素的影响。上述因素一旦消失，双方应立即采取措施继续履行本协议。

## 十二、争议的解决

因合同及合同有关事项发生的争议，按下列第（1）种方式解决：

- (1) 向绍兴仲裁委员会申请仲裁；
- (2) 向  /  人民法院起诉。

## 十三、承诺

13.1. 甲方承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供相关资料，并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

13.2. 乙方承诺按照法律法规和技术标准规定及合同约定提供第三方测量技术服务。

13.3 合同尾部双方填写的地址系有效的联系地址，若更换地址应及时书面告知，否则按此地址寄发的文件均视为有效送达。

## 十四、合同生效

14.1 本合同自双方法定代表人或委托代理人签字或盖章并盖章后正式生效。

14.2 合同一式拾份，双方各执伍份，均具有同等法律效力。

## 十五、附则

本合同未尽事宜，经甲方与乙方协商一致，签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

甲方：绍兴市轨道交通集团有限公司（盖章）

乙方：（盖章）

法定代表人

法定代表人

或委托代理人：（签字或盖章）

或委托代理人：（签字或盖章）

税号：91330600355349519F

税号：

地 址：绍兴市越城区解放大道 386 号地铁大厦

地 址：

邮政编码：312000

邮政编码：

电话：0575-88160031

电话：

传真：0575-88269882

传真：

开户银行：农业银行绍兴分行

开户银行：

银行账号：19500101040023682

银行账号：

签订时间：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签约地点：绍兴市

附件一：乙方服务人员名单

附件：履约保函（格式）

## 履约保函

绍兴市轨道交通集团有限公司：

鉴于\_\_\_\_\_（以下简称“甲方”）接受\_\_\_\_\_（以下简称“乙方”）于  
年\_\_\_\_月\_\_\_\_日参加\_\_\_\_\_（项目名称）的投标。我方愿意无条件地、不可撤销地就  
乙方履行与你方订立的合同，向你方提供保函。

1. 保函金额人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_）。
2. 保函有效期：自本保函开具之日起，至\_\_\_\_年\_\_月\_\_日止。
3. 在本保函有效期内，我方在收到你方以书面形式提出的在担保金额内的赔偿要求后，在 5 个  
工作日内无条件支付。
4. 甲、乙双方按规定修改合同时，我方承担本担保规定的义务不变。
5. 本保函适用国际商会《见索即付保函统一规则》等独立保函交易示范规则。
6. 本保函以及与本保函有关的纠纷，由各方协商解决，协商不成的，任何一方均可向甲方所在  
地人民法院提请诉讼。

担保人：\_\_\_\_\_（盖章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地址：\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

# 第五章 服务范围及报价要求

## 一、服务范围

详见招标公告和《服务技术标准及要求》。

## 二、报价要求

1. 投标人应按“服务费报价表”的要求报价。

2. 服务费报价表所列的项目、工作量，仅作为投标人报价的参考，投标人不得进行修改。投标人仅需填入各项的合价，投标总价包括投标人为完成本合同的所有工作（含招标文件第六章服务技术标准及要求中未单独开项的工作内容）、后续服务的全部费用，另外还包括办公和生活设施、交通工具、现场服务咨询费、专家评审费、资料增加成本费、招标人信息平台接口改造和配合费、风险费、税费、规费和政策性文件规定的全部费用。

3. 服务费报价表中的项目、工作量为招标人预估，投标人应在报价中考虑工作量变化风险。

4. 服务费报价表中的每项均应填写报价；投标人未填写报价的项目，其费用视为已包含在投标总价中。凡投标报价出现的错误（或失误）由投标人承担责任，且该报价如需调整时，将按有利于招标人的原则进行调整，人员要求为最低配置，招标人有权根据需要提供增加人员，投标人在投标报价中应综合考虑，在工程实施过程中若发生人员的增加，费用不予调整。

5. 投标人可参考《财政部、国家测绘局关于印发测绘生产成本费用定额及有关细则的通知》财建〔2009〕17号，国家发展计划委员会、《绍兴市建设项目联合测绘实施办法（绍市审管办发〔2018〕1号）》、建设部《工程勘察设计收费标准》（2002年修订本）相关条款，同时结合本单位生产成本及利润进行合理报价。

6. 除非在合同条款中另有规定，投标人所报的合价项目在合同实施期间不作调整。

7. 投标人不得以低于成本的报价竞标。为保证服务质量，本项目的风险控制价为招标控制价的80%，如中标人中标价低于风险控制价的，中标人在提交履约保证金的同时，必须以现金方式额外提交中标价与风险控制价之差额，且须在投标文件中补充提供材料，对费用构成及合理性等情况进行说明。

8. 中标人在中标通知书发出后 25 天内须按招标文件规定提交履约担保，逾期递交视为违约，每逾期 1 天，应向招标人支付投标保证金 20% 的金额作为违约金；逾期 5 天则视为中标人放弃中标，除按前款约定支付违约金之外，其投标保证金不予退还。

9. 投标人自行考虑可能产生的风险并在报价中加以考虑。



## 第六章 服务技术标准及要求

该技术要求适用于绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程加密控制网测设及土建施工控制测量复测、前期相关测量、关键工序和重要设备施工测量复测、施工环节的复测、专项验收测量以及测量管理。

### 1. 工程概况

绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程将与 1 号线支线（柯桥客运中心站～黄酒小镇站）南端连接，4 号线一期工程起于黄酒小镇站（不含），止于银桥路站，新建线路全长约 20.463km，共计 15 站 15 区间，新建人民东路主变电所 1 座，青甸湖车辆段（含出入段线）。

编号	站点/区间	车站规模(长*宽*深)/区间规模 (长)【单位：m】	备注
1	东浦站	182.7*20.3*25.5，地下三层岛式	2 个附属基坑（1 号风亭和 A 口合建，2 号风亭和 B 出入口合建）
2	大树江站	234.6*18.3*17.6，地下二层岛式	3 个附属基坑（1 号风亭、2 号风亭与 B 口合建，A1 出入口、A2 出入口、2 处顶管通道）
3	青甸湖站	139*18.3*16.8，地下二层岛式	4 个附属基坑（A 出入口、B 出入口、1 号风亭、2 号风亭）
4	陆游故里站	225.7*18.3*19.4，地下二层岛式	3 个附属基坑（A 出入口、1 号风亭与 B 出入口合建、2 号风亭）
5	二环西路站	231.5*18.3*16.96，地下二层岛式	4 个附属基坑（A 出入口、1 号风亭与 1 号安全出入口合建、2 号风亭与 B 出入口合建、3 号风亭与 C 出入口合建）
6	胜利西路站	168*18.3*17.1，地下二层岛式	3 个附属基坑（B 出入口、1 号风亭、2 号风亭与 A 出入口合建）
7	府山西路站	113*20.3*26，地下三层岛式	3 个附属基坑（1 号风亭与 B 出入口合建，2 号风亭与 A 出入口合建）； C 出入口（顶管法，长度约 52.3m，埋深约 5.9m）； 北侧人防通道与 2 号风亭连接段采用顶管法施工，长度约 39.4m，埋深约 20m
8	城市广场站	272*20.3*16.7，地下二层岛式	4 个附属基坑（3 号风亭，4 号风亭，5 号风亭，C 出入口）

9	世茂广场站	148*18.3*19.3, 地下二层岛式	4 个附属基坑 (A 口、C 口、1 号风亭与 B 出入口合建、2 号风亭与 D 出入口合建)
10	世茂天际站	114*20.3*24.3, 地下三层岛式	3 个附属基坑 (1 号风亭与 C 出入口合建、2 号风亭与 A 出入口合建、3 号风亭与 B 出入口合建)
11	平江路站	100*18.3, 地下二层岛式	4 个附属基坑 (A 出入口及 1 号风亭组, B 出入口, C 出入口, 2 号风亭组)
12	人民东路站 (4 号线)	406.1*19.3*16.9, 地下二层岛式	6 个附属基坑 (3 出入口, 3 风亭)
13	人民东路站 (5 号线、联络线)	5 号线 168*20.3*24.8, 地下三层岛式 联络线 137.61*6.6*16.9m~24.8m	2 个附属基坑 (1 号风亭与 A 出入口合建、2 号风亭与 B 出入口合建)
14	迎宾路站	163.4*18.3*16.7, 地下二层岛式	3 个附属基坑 (1 号风亭与 A 出入口合建; 2 号风亭与 D 出入口合建; B 出入口; B 出入口与主体间连接采用长约 45m 顶管)
15	独树路站	181.7*19.7*17.2, 地下二层岛式	1 个附属基坑 (A 口) A 号口与主体间连接采用长约 42m 顶管
16	银桥路站	259.6*19.7*17.6, 地下二层岛式	5 个附属基坑 (A 出入口、C 出入口、1 号风亭与 B 出入口合建、2 号风亭、3 号风亭)
17	黄酒小镇站~东浦站	长约 777.436	1 个联络通道
18	东浦站~大树江站	长约 1065.238	1 个联络通道
19	大树江站~青甸湖站	长约 2073.706	3 个联络通道
20	青甸湖站~陆游故里站	长约 1387.352	2 个联络通道
21	陆游故里站~二环西路站	长约 891.692	1 个联络通道
22	二环西路站~胜利西路站	长约 783.427	1 个联络通道
23	胜利西路站~府山西路站	长约 724.488	1 个联络通道
24	青甸湖车辆段 出入段线盾构段	出段线盾构段长 324m 入段线盾构段长 422m	入段线总长 723m 出段线总长 629m
25	青甸湖车辆段 出入段线明挖暗埋段	长 115*8*(3-9.3)	
26	青甸湖车辆段 出入段线明挖 U 型槽段	长 54*(8-13)*9.3	
27	青甸湖车辆段 出入段线 U 型槽段	135*13*(3.9-5.2) (双线合并段) 135*8.4*(5.4-8.4) (单线段)	

28	青甸湖车辆段 出入段线盾构接收井	35*25*12.6（2处）	
29	青甸湖车辆段	长 1370，宽度 50~590（22.37公顷），建筑面积 72020.8 平方米	/
30	府山西路站~城市广场站	长约 866.506	1 个联络通道
31	城市广场站~世茂广场站	长约 1054.27	1 个联络通道
32	世茂广场站~世茂天际站	长约 582.635	/
33	世茂天际站~平江路站	长约 1381.96	2 个联络通道
34	平江路站~人民东路站	长约 747.064	1 个联络通道
35	人民东路站~迎宾路站	长约 1501.254	2 个联络通道
36	迎宾路站~独树路站	长约 1980.792	3 个联络通道
37	独树路站~银桥路站及银桥 路站站后区间	长约 1707（1557+150）	2 个联络通道
38	线路终点工作井	15.1*24.6*17.8，地下 2 层	1 个附属基坑（4 号风亭）
39	人民东路主变电所	约 2500 平方米	含连接车站的管廊

## 2. 工作内容

本次招标范围为绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程的第三方测量内容如下：

（1）加密控制网测设及土建施工控制测量复测（①精密导线网测设及复测；②轨道交通二等水准网测设及复测；③车站控制点复测、地下区间联系测量复测；④地面加密控制点复测）。

（2）前期相关测量（标段开工前轨道结构临时放样测量、中线测量、管线、建构筑物与红线的位置关系测量、土方测量）。

（3）关键工序和重要设备施工测量复测（①盾构钢环安装定位复测；②区间人防门安装定位复测；③站台板结构边缘与屏蔽门安装控制点复测；④陀螺定向校核坐标方位角复测；⑤盾构机姿态复测；⑥贯通测量复测，线路中线调整测量及竣工断面测量复测；⑦机电装修阶段 1 米控制线复测；⑧正线轨道控制复测（CPIII 控制点网复测）；⑨车辆段轨道控制复测）。

（4）施工环节的复测（①车站主体围护结构放样复测；②车站底板、中板结构轴线放样复测；③附属围护结构放样复测；④附属底板结构轴线放样复测；⑤盾构井围护、结构轴线复测；⑥明挖区间围护、主体结构复测；⑦成型管片轴线复测；⑧区间联络通道开挖轴线复测；⑨主变电围护、结构轴线复测；⑩车辆段建构筑物复测；⑪入场线；⑫其他临时交办的测量工作）。

（5）专项验收测量（风亭、出入口、敞开段防洪标高测量；规划核实面积测绘（含预测绘）；人防验收测量）。

（6）测量管理（①向施工和监理单位移交测量控制网和相关测量成果；②技术交底；③审查施工测量方案、测量监理细则；④定期联合现场巡查；⑤提交月报；⑥参加业主相关会议；⑦设计坐标计算审核；⑧定期组织测量培训；⑨配合对监理、施工单位的测量人员进行考试）。

### 3. 工作要求

#### 3.1 作业依据

主要参照以下规范执行：

- (1) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308—2017
- (2) 《全球定位系统（GPS）测量规范》GB/T 18314-2009
- (3) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897—2006
- (4) 《测绘成果质量检查与验收》GB/T 24356-2023
- (5) 《城市测量规范》CJJ/T 8-2011
- (6) 《地铁设计规范》GB50157-2013
- (7) 《建筑变形测量规范》JGJ 8-2016
- (8) 《盾构法隧道施工及验收规范》GB 50446-2017
- (9) 《建筑工程建筑面积计算规范》GB/T 50353-2013
- (10) 《建筑工程建筑面积计算和竣工综合测量技术规程》DB33/T 1152-2018

#### 3.2 驻地及人员要求

(1) 测量单位应在工程地点周边设立第三方测量项目部，项目部需设置不小于 150 平方的独立办公场所（不可位于居住小区内）；测量单位在办公场所外另行自行考虑住宿场所并承担相关费用；测量单位需根据工作需要进行现场驻点。

(2) 测量单位在开工前建立测量组织机构，并向业主提交人员资质等报审资料。

(3) 业主对测量单位的在岗人员进行动态管理，以保证工作顺利开展为前提；根据工程需要或按业主要求，测量单位必须保证人员的及时到位和在岗人员的相对稳定，未经业主许可，不得随意调换；要求投入本项目人员包括 1 名项目负责人、1 名技术负责人、3 名主管工程师、7 名技术员，辅助人员不少于 10 人，共 22 人，**项目负责人、技术负责人及主管工程师要求在投标文件中明确具体人员，技术员及辅助人员仅在投标文件中响应相关人员资质及数量，具体人员可在进场后申报。**

具体要求如下：

序号	类别	要求	
1	主要管理人员	项目负责人 (1 名)	1. 具有注册在投标人单位的注册测绘师资格； 2. 在投标截止日存在在其他任何在建第三方测量合同工程上现任项目负责人的，不得以拟派项目负责人的身份参加本次投标（提供无其他在建合同工程担任项目负责人的承诺书）。 (提供职称证书、毕业证、注册证书、身份证、近三个月社保复印件并加盖单位公章)

		技术负责人 (1名)	具有注册在投标人单位的注册测绘师资格，同时具有工程类或测绘（量）类专业高级工程师及以上技术职称（提供职称证书、毕业证书、注册证书、身份证、近三个月社保的复制件并加盖单位公章）。
2	其他技术人员	主管工程师 3名	具有工程类或测量（绘）类专业工程师及以上职称（职称证书、身份证、毕业证书、近三个月社保的复制件并加盖单位公章）
		技术员 7名	具有测量员相关岗位证书（提供测量员相关岗位证书、身份证、近三个月社保复制件并加盖单位公章）。
3	辅助人员		辅助人员不少于 10 人，业主认为有需要的，测量单位无条件增派人员。

### 3.3 项目设备要求

(1) 测量单位必须保证仪器设备的到位，保证设备的相对稳定，未经许可，不得随意调换。

(2) 测量单位参与测量工作的仪器设备在开工前均须报审核。该项目要求测量设备配置如下：  
配备相关通讯、交通、办公设备、生活设施，其数量和质量应满足本项目工作的需要。

仪器设备要求：包括全站仪（测角精度不低于 0.5"，测距精度不低于 1mm+1ppm/D）不得少于 3 台，电子水准仪（每公里中误差不低于±0.3mm/km）不少于 3 台，陀螺经纬仪不少于 1 台，测距仪不少于 2 套，RTK 不少于 1 套，其他相关设备满足现场需求。

### 3.4 其他要求

(1) 测量单位要在合同签订后根据业主的指令完成第三方测量总体方案的设计编制内部审核，并经专家进行论证和业主审核后实施。

(2) 测量单位要根据国家有关规定，定期对测量仪器和工具进行检定并合格。

(3) 作业时要消除作业环境对仪器的影响。

(4) 测量单位要切实保证外业人员及设备的安全。

(5) 测量单位保证程序到位，对其全部测量成果负全责。

## 4. 第三方测量技术要求

### 4.1 精度指标

(1) 绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程隧道贯通误差规定为：横向不大于±50mm，竖向不大于±25mm。

绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程平面与高程贯通误差限差 表 1

类别	地面控制测量	联系测量	地下控制测量	总贯通中误差
横向贯通中误差	≤ ±25mm	≤ ±15mm (≤ ±20mm)	≤ ±30mm	≤ ±50mm
竖向贯通中误差	≤ ±15mm	≤ ±9mm	≤ ±15mm	≤ ±25mm

注记	( $\pm 20\text{mm}$ )为竖井联系测量有趋近导线时采用值。表列精度指标为各级测量方案设计依据。
----	--

本表所列精度指标是各等级测量，包括地面控制测量、由地面向地下传递测量、区间贯通测量的设计依据，最终必须满足总贯通中误差的要求。

(2) 控制测量复测均应按照同精度作业要求进行，成果报告提交时间节点，详见各项复测要求，复测限差要求如下：

- a. 地上导线点的坐标互差  $\leq \pm 12\text{mm}$ ;
- b. 地下导线点的坐标互差在近井点附近  $\leq \pm 16\text{mm}$ 、在贯通面附近  $\leq \pm 25\text{mm}$ ，盾构法区间隧道单向掘进超过 1.5km 时，超过 1000m 后  $\leq \pm 20\text{mm}$ ;
- c. 地上高程点高程的互差  $\leq \pm 3\text{mm}$ ;
- d. 明挖车站、明挖区间、中间风井、盾构始发接收井、地下高程点高程的互差  $\leq \pm 5\text{mm}$ ;
- e. 地下导线起始边（基线边）方位角的互差  $\leq \pm 12''$ ；
- f. 相邻高程点高差的互差  $\leq \pm 3\text{mm}$ ;
- g. 导线边的边长互差  $\leq \pm 8\text{mm}$ ;
- h. 经竖井悬吊钢尺传递高程的互差  $\leq \pm 3\text{mm}$ ;
- i. 围护结构中心、其他结构放样坐标较差  $\leq \pm 10\text{mm}$ 。

对影响隧道横向贯通的复核测量误差应严格控制。

(3) 检测成果报告中，须对土建承包商的测量成果依《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017 的有关要求及本技术要求第 4.1 第二款限差要求进行分析、评判，有对土建承包商测量资料的审核意见。

#### 4.2 加密控制网测设及土建施工控制测量复测

##### 4.2.1 精密导线网测设及复测

(1) 精密导线（网）测设，应沿 4 号线一期工程招标范围所经过的实际地形选定，为布设成挂在卫星定位控制点上的附和导线、多边形闭合导线或结点网。

(2) 精密导线（网）的布设方法应在搜集和了解有关资料的基础上，采用野外踏勘和图上设计相结合的方法反复进行，导线点尽可能埋设在楼顶，制定出合理可行的方案，经审核同意后最后确定导线点的现场位置。测量单位负责精密导线点的埋设及测量，并要满足标化及规范要求。

(3) 精密导线（网）应尽量沿轨道交通线路布设成直伸形状，每点具备两个以上的后视方向，平均点间距为 350m，必须能满足绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程施工需要，但应避开施工可能影响的范围。

(4) 点位附近安装铭牌，尺寸为 150\*70\*1（单位：毫米），材质为不锈钢。点位编号方式为：“DGIV×××”，其中“DG”表示精密导线控制点，“IV”表示轨道交通 4 号线，“×××”表示位数的顺序号（线路一期与二期累计），详细绘制点之记。



(5) 精密导线（网）的测设须按要求的时间及时进行，30 天内提交成果报告。

(6) 精密导线（网）测设的内外作业及成果，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB50308—2017 中的有关要求。

(7) 精密导线网的复测，须按半年定期进行，30 天内提交成果报告。

(8) 精密导线网的复测按原测精度进行，内外作业及成果，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB50308—2017 第 3 章有关要求，其中成果报告中，须有对控制网现状的评价及明确每个控制点的取值。精密导线网点应经常巡查和维护，若有破坏应及时补设，确保平面控制点的完整性和数据有效性。

#### 4.2.2 轨道交通二等水准网测设及复测

(1) 轨道交通二等水准网测设，应沿 4 号线一期工程招标范围所经过的实际地形选定，沿线路方向布设成起闭在深桩水准点或基岩点上的附合水准，原则上每个车站附近至少设置 2 个水准点，平均点间距为 800m。

(2) 水准点应选埋在施工影响的变形区域以外稳固、便于寻找、保存和引测的地方，尽量选择稳固的永久性建筑墙上水准标志进行埋设。测量单位负责水准点的埋设及测量，并要满足标化及规范要求。

(3) 点位附近安装铭牌，尺寸为 150\*70\*1（单位：毫米），材质为不锈钢，与精密导线点铭牌相一致。点位编号方式为：“BMIV×××”，其中“BM”表示二等水准点，“IV”表示轨道交通 4 号线，“×××”表示三位数的顺序号（线路一期与二期累计），详细绘制点之记。

(4) 轨道交通二等水准网测设须按要求的时间及时进行，30 天内提交成果报告。

(5) 轨道交通二等水准网测量须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB50308—2017 有关要求，水准网点应经常巡查和维护，若有破坏应及时补做，确保水准点的完整性和高程有效性。

(6) 轨道交通二等水准网的复测，须按半年定期进行，30 天内提交成果报告。

#### 4.2.3 车站控制点联系测量及复测

(1) 车站控制点特指地下车站站台层、站厅层的控制点，包括车站平面控制点和高程控制点。车站控制点联系测量即通常所说的向地下（地上）传递的联系测量，主要用于隧道掘进阶段洞内控制点的起算、车站二次结构施工放样、机电装修 1 米控制线、地下区间两站一区间贯通测量起算点，最终移交铺轨单位。

(2) 车站控制点由土建中标人进行埋点、测量和维护，在施工完第一块底板后布设地下导线及水准点、车站最后一块底板结构完工时布设地下导线及水准，二次均由第三方测量服务单位进行复测后方可进入下一道工序施工，并将最终成果交给下一家接桩单位，接桩单位复测无误后可供使用。车站控制点测量及复测，须按要求的时间及时进行，每次测量完成，及时对相关单位进行交桩。

(3) 车站控制点点位布设要求每个车站站台层、站厅层左右线各布设两个以上的平面点和两个以上的水准点，较长车站应增设一对或两对点，条件允许的情况下，控制点埋设尽量与线路中线重合，便于后期观测使用。点位布设要求方便使用、利于贯通，同时应加设防护措施，并标识清晰，按标化文件要求进行。

(4) 车站控制点测量及复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

(5) 联系测量的始发边长及隧道内控制点的复测次数由隧道长度决定。若单向掘进长度在 1000m 以内的隧道，要在盾构始发前、掘进 150m、区间长度的 1/2 处和距贯通面 150m 处各复测一次，共 4 次；若单向掘进长度超过 1300m 时，600m（含此次复测）后每增加 500m 须增加一次复测。当各次成果较差满足规范要求时，应取逐次平均值作为控制点的最终成果进行交桩，以正确指导隧道掘进。车站控制点及联系测量须按现场需要及施工单位报验成果进行复测，2 天内提交成果报告。

#### 4.2.4 地面加密控制点复测

(1) 地面加密控制点复测包括该项目车站、车辆段地面加密控制点复测。

(2) 地面加密控制点由施工单位根据工程需要按要求布设，并经复测合格后使用，用于后续施工放样的基准。车站在围护结构施工前复测 1 次，主体结构施工前复测 1 次，附属施工前复测 1 次；车辆段复测 3 次，进场前复测 1 次，主体结构施工前复测 1 次，机电施工前复测 1 次。

(3) 地面加密控制点复测须按现场需要及时进行，3 天内提交成果报告。

(4) 地面加密控制点复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308—2017 要求。

#### 4.3 前期相关测量

本次招标前期相关测量工作，主要有标段开工前的临时放样测量，中线测量，管线、建构筑物与红线的位置关系测量、土方测量（包括但不限于）等，实际工作中按设计总体、业主要求



进行测量，测量点位须做明显标志或标记，便于现场踏勘。测量的内外作业及成果，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308—2017 有关要求。须按要求的时间进行，3 天内提交成果报告。

#### 4.4 关键工序和重要设备施工测量复测

##### 4.4.1 盾构钢环安装复测

(1) 混凝土浇筑前施工单位将监理复核后的测量成果上报第三方测量单位，第三方测量单位在收到复测申请 1 天内对钢环进行定位进行复测（钢环、洞门中心点位复测不少于 3 个）复测合格后方可进行混凝土浇筑，并将复测情况上报。在盾构施工阶段需再次对盾构始发、接收洞门（含黄酒小镇站）进行复测，并提交成果报告。

(2) 盾构钢环安装复测的内外作业及成果精度，参考《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 及施工图有关要求，确保盾构钢环位置正确。

##### 4.4.2 防淹门（区间人防隔断门）安装控制点复测

(1) 防淹门门框安装固定点复测。

(2) 混凝土浇筑前施工单位将监理复核后的测量成果上报第三方测量单位，第三方测量单位在收到复测申请 1 天内对对初固定的人防门进行定位复测，复测合格后方可进行混凝土浇筑，3 天内提交成果报告并将复测情况上报。

(3) 防淹门安装复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 和土建、轨道设计图纸有关要求，并综合考虑人防门门框安装调整裕量，确保人防门不侵入限界。

##### 4.4.3 站台板结构复测

(1) 站台板结构复测是指在混凝土浇筑前复测每个车站站台板的第一块板，以及对每个车站站台板全部施工完成后的平面位置和高程进行验收测量，并将验收情况提交。

(2) 站台板结构复测须按现场需求及时进行，3 天内提交成果报告。

(3) 站台板结构复测的内外作业及成果精度，须满足规范及限界测量的有关要求。

##### 4.4.4 屏蔽门安装控制点复测

(1) 屏蔽门安装前，须由施工单位布设安装控制点（线），经复测合格后方可进行屏蔽门安装施工。

(2) 屏蔽门安装控制点复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

##### 4.4.5 陀螺定向以校核坐标方位角复测

(1) 隧道单向贯通距离大于 1500m 时，在隧道掘进至 1000m（含此次复测）处后每增加 500m

通过加测陀螺方位角提高控制网精度，收到施工单位上报的测量成果后，5 天内完成复测并提交报告。

（2）陀螺定向复测的内外业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308—2017 要求。

#### 4.4.6 盾构计划线计算复核、盾构机姿态复测

（1）盾构机导向系统调试前，应复核施工单位所上报的盾构计划线，进行计算复核。要求提供经承包商（施工单位）内部审核计算的资料，并提供正式施工蓝图，若无正式施工蓝图，不得对承包商（施工单位）所上报的资料进行复核，并驳回说明情况。

（2）盾构机导向系统调试完成后，应采用人工测量方法对盾构机姿态进行复测，并做好人工复测值与导线系统显示姿态相应的对比、分析。

（3）盾构机初始姿态测量的主要内容是：切口里程、轴线偏移、俯仰角、滚动角的控制，外业测量精度及成果精度需同时满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 和《盾构法隧道施工及验收规范》GB 50446-2017 有关要求，确保盾构机在掘进过程中沿隧道中心线掘进。

（4）盾构掘进过程中盾构机姿态复测，当盾构始发和距接收井 100m 内时，分别对盾构机姿态进行人工复测 1 次。复测盾构机特征点，与导向系统姿态进行对比分析，当天提交报告。盾构机姿态复测报告应作为盾构接收的核查条件之一。姿态复测盾构姿态计算取位精度应满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

#### 4.4.7 贯通测量复测

（1）贯通测量复测须按现场需求及时进行，至少按两站一区间为单位，3 天内提交复测成果报告。

（2）地下区间贯通测量复测是指测量单位对盾构施工单位布设的洞内控制点，包括平面控制点和高程控制点，进行至少两站一区间的贯通测量复测，复测合格后，其成果用于地下车站及明挖区间断面测量及后续施工测量，原则上平面点约 200 米布设一个点，高程点与平面同步布设。

（3）附和导线须达到精密导线网精度，附和水准须达到轨道交通二等水准网精度。

（4）经复测合格的贯通测量成果，需移交铺轨单位作为轨道控制网测设的起算依据。

（5）贯通测量复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

#### 4.4.8 断面测量复测

（1）断面测量复测包括地下车站、明挖段、竖井、盾构区间、车辆段等所有行车区域的断面测量复测。

(2) 断面测量在贯通测量的基础上进行，贯通测量成果合格后，方可用于断面测量。

(3) 区间隧道、明挖段、车站断面测量复测按 5m 一个断面进行，5 天内提交复测成果报告。

对于断面测量成果超出规范要求的，可能需对断面进行加密测量，具体以当时情况或设计要求为准，这部分工作包含在投标报价内。

(4) 断面测量复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB50308-2017 有关要求。

#### 4.4.9 机电设备安装 1 米控制线复测

(1) 测量单位须对机电安装单位测设的 1 米控制线进行复测，经复测合格后方可进行机电安装工作。该 1 米控制线还可同时作为装修单位的施工依据。

(2) 机电设备安装 1 米控制线复测须按现场需求及时进行。

(3) 机电安装 1 米控制线复测的精度应满足规范施工图要求，偏差控制在  $\pm 10\text{mm}$  以内。

#### 4.4.10 正线轨道控制测量

(1) 铺轨控制测量检测须按甲方要求的时间及时进行，按两站一区间为单位，3 天内提交成果报告。

(2) 铺轨控制基标检测使用 CPIII 方法进行测量。

(3) 在进行轨道控制网（CPIII）测量之前，应检核施工控制点是否满足轨道控制网（CPIII）测量的精度要求。由于轨道控制网（CPIII）点间的相对精度要求非常高，应充分考虑到外部观测条件对测量精度的影响，特别是地下隧道段经过联系测量后，控制点精度有所降低造成对轨道控制网（CPIII）精度的影响，制定实用、有针对性的测量检测实施方案。

(4) 控制点的布设由铺轨施工单位完成，轨道控制点（CPIII 点）应沿线路成对布设，点位布设应满足下表的要求，点位布设的位置以总体设计单位发布的限界图为准。

轨道控制点布设的技术要求

表 2

名称	纵向间距	高度	备注
轨道基础控制点	30~60m	高于轨面 0.7~1.3m 左右，避开通信、应急照明等电缆管线	成对布设在隧道侧墙、中隔墙或站台廊檐上

轨道控制点布设完成后应进行点号标注，控制点编号应明显、清晰地标在侧墙或车站廊檐上，同一路段点号标志高度应统一。点号标志字号应采用统一规格字模，应注明工程线名简称、控制点编号、“严禁破坏”等。轨道控制网（CPIII）测量组件应采用精加工元器件，用不易生锈及腐蚀的不锈钢材料制作，轨道基础控制点标志重复安置精度和互换安装度 X、Y、Z 三方向应分别小于 0.4mm、0.4mm、0.2mm。轨道基础控制点棱镜组件由预埋件、棱镜测量杆、水准测量杆、测量棱镜四部分组成。

(5) 测量采用的设备与软件轨道控制网（CPIII）测量使用的全站仪角度测量精度应 $<\pm 1''$ ，距离测量精度应 $<\pm 1\text{mm}+2\text{ppm}$ 。全站仪应使用具有自动目标搜索、自动照准（ATR）、自动观测、自动记录功能智能型全站仪。

轨道控制网（CPIII）数据采集和数据处理软件应全线统一，且采用的软件必须通过铁路或地铁部门鉴定合格。

(6) 轨道控制网（CPIII）平面测量

①外业测量

轨道控制网平面测量主要技术要求如下表所示。

轨道控制网平面测量的主要技术要求				表 3
控制网	测量方法	方向观测中误差	距离观测中误差	相邻点的相对中误差
轨道控制网平面测量	兹有测站边角交会测量	1.8″	1.0mm	1.0mm

轨道控制网（CPIII）采用自由测站边角交会的方法测量，每个自由测站观测 4 对控制点，测站间重复观测 3 对控制点，每个控制点有四个自由测站的方向和距离观测量，具体测量方法如下图所示。

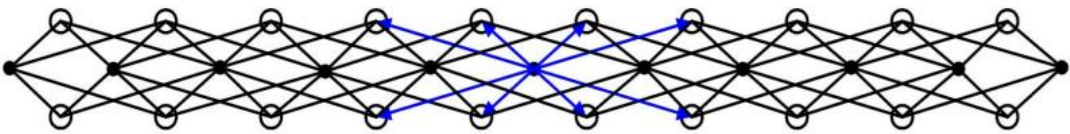


图 1 轨道控制网平面测量

平面测量水平方向应采用全圆方向观测法进行观测，水平方向观测应满足下表的规定。

平面测量水平方向观测技术要求					表 4	
控制网	仪器精度	测回数	半测回归零差	不同测回同一方向 2C 互差	同一方向归零后 方向值较差	2C 值
轨道控制 网	0.5″	2	6″	9″	6″	15″
	1″	3	6″	9″	6″	15″

平面测量距离观测采用多测回距离观测法，应满足下表的规定。边长观测应实时地在全站仪中输入温度和气压进行气象元素改正，温度读数精确至 0.2℃，气压读数精确至 0.5hPa

平面测量距离观测技术要求				表 5
控制网	测回数	半测回间距离较差	测回间军力较差	
轨道控制网	≥2	±1mm	±1mm	

②与平面起算点的联测

1)任意设站控制网平面测量中，地下段应每隔 1km 左右联测一个高等级控制点。当起算点密度和位置不满足要求时，应增设平面起算点。

2)轨道控制网测量时应联测每个车站布设的地下平面起算点（经联系测量传递的控制点）。

3)轨道控制网与线路控制网点和地下平面起算点联测时，应至少通过两个或两个以上自由测站进行联测，如下图所示

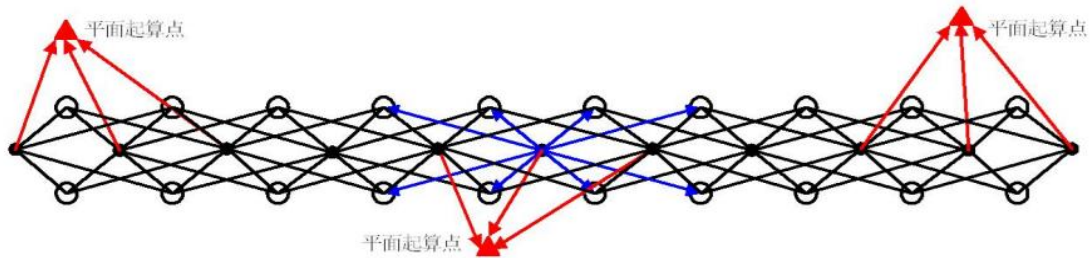


图 2 与平面起算点联测示意图

③数据处理与平差

平面测量后先采用独立自由网平差，再采用合格的平面起算点进行固定约束平差。平面测量自由网平差时，应按下表的要求对各项技术指标进行统计分析，检核控制网自由网平差的精度。

平面测量自由网平差后的主要技术要求 表 6

控制网名称	方向改正数	距离改正数
轨道控制平面测量	$\pm 3''$	$\pm 2\text{mm}$

自由网平差满足要求后，应进行平面约束平差，并按下表的规定对各项技术指标进行统计分析，检核 控制网约束平差的精度。为保证控制网成果质量，约束平差前应对采用的平面起算点进行精度检核，采用 检核合格的起算点进行约束平差计算。

平面测量约束网平差后的主要技术要求 表 7

控制网	与起算点联测		轨道基础控制点联测		方向 观测 中误差	距离 观测 中误差	点位 中误 差	相邻点 位中误 差
	方向 改正数	距离 改正数	方向 改正数	距离 改正数				
轨道控制网平面 测量	$\pm 4''$	$\pm 4\text{mm}$	$\pm 3''$	$\pm 2\text{mm}$	$\pm 1.8''$	$\pm 1\text{mm}$	3mm	$\pm 1\text{mm}$

区段之间衔接时，前后区段独立平差重叠点坐标差值应 $\leq \pm 3\text{mm}$ 。满足该条件后，采用余弦平滑方法进行区段接边处理。

(7) 轨道控制网（CPIII）高程测量

在地下区间段，由于通视条件无法进行水准测量，采用自由测站三角高程测量方法进行高程测量，与平面测量同时进行，网形如下图所示。测量完成后应采用不同测站所测得的相邻点的高差，单个测站 8 个测点可计算 10 段相邻点间的高差，如下图所示。

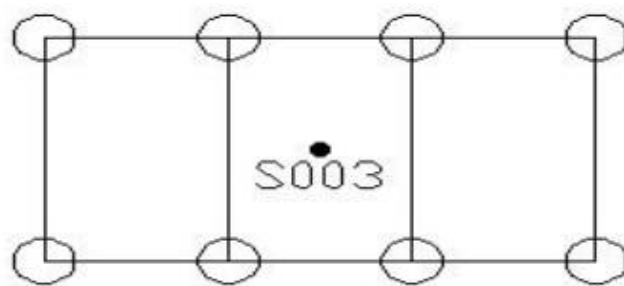


图 3 单个测站自由测站三角高程网示意

多个测站所形成的三角高程网如下图所示。

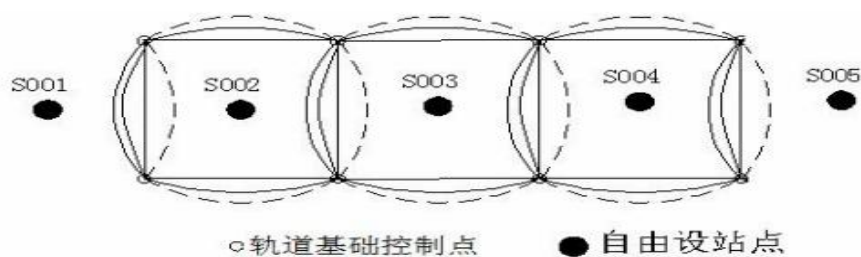


图 4 多个测站自由测站三角高程

轨道控制网（CPIII）三角高程测量应符合下列要求：轨道控制网（CPIII）相邻点至少需在三个不同的自由测站点进行同时观测，相邻点高差值互差小于 3mm 时，取距离加权平均值作为最后的高差值。

轨道控制网（CPIII）自由测站三角高程外业观测的主要技术要求 表 8

全站仪标称精度	测回数	测回间距离较差	测回间竖盘指标差互差	测回间竖直角互差
$\leq 1''$ ，1mm+1ppm	$\geq 3$	$\leq 1\text{mm}$	$\leq 9''$	$\leq 6''$

轨道控制网（CPIII）采用自由测站三角高程观测，进行数据处理时，应进行环闭合差和附和路线闭合 差统计，并计算每千米高差偶然中误差和每千米高差全中误差，各项指标应符合下表的要求。并采用水准 基点进行固定数据严密平差，平差后的各项精度指标应满足下表的规定。

高程测量水准路线的精度要求（mm） 表 9

水准测量等级	每千米水准测量偶然中误差 $M_{\Delta}$	每千米水准测量全中误差 $M_n$	限差			
			检测已测段高差之差	往返测不符值	附和路线或环线闭合差	左右路线高差不符值
二等水准	$\leq 2.0$	$\leq 4.0$	$\pm 8 \sqrt{L}$	$\pm 8 \sqrt{L}$	$\pm 8 \sqrt{L}$	$\pm 6 \sqrt{L}$

轨道控制网（CPIII）自由测站三角高程网平差后的精度指标 表 10

高差改正数	高差观测值的中误差	高程中误差	平差后相邻点高差中误差
$\leq 1\text{mm}$	$\leq 1\text{mm}$	$\leq 2\text{mm}$	$\pm 1\text{mm}$

(8) 正线铺轨控制测量检测的内外业作业及成果精度，按《城市轨道交通工程测量规范》GB 50308-2017 第 15 章的有关要求执行。

#### 4.4.11 车辆段轨道控制复测

车辆段基线测设目的是为车辆段站场、路基、工艺等设计提供设计范围及附近的地面特征；该测量成果作为车辆段设计的输入资料。业主将车辆段设计的有关资料转交测量单位作为基线测设的前提条件。业主转交的资料包括：车辆段平面图、车辆段内线路（股道）布置及线路要素、基线坐标及里程、断面位置及坐标和其他必要的资料，及其电子文件。按车辆段总股道数 30%抽检，每次按 10 个点复测，预计复测一次。车辆段铺轨控制测量检测的内外业作业及成果精度，按《城市轨道交通工程测量规范》GB 50308-2017 第 15 章的有关要求执行。

#### 4.5 施工环节的复测

##### 4.5.1 围护结构复测

(1) 围护结构复测包括该项目车站和附属、竖井、明挖区间、主变电所、车辆段围护结构（含安保技术用房），且不低于 30%抽样复测，同时需对地下连续墙围护结构的混凝土导墙进行拐角进行复测，并将验收情况提交。

(2) 围护结构点位复测须由施工单位将测量成果上报第三方测量单位，第三方测量单位在收到复测申请 2 天内对围护结构点位进行复测，复测合格后方可进行围护墙或围护桩的施工。

(3) 围护结构复测的内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

##### 4.5.2 底板、中板结构轴线复测（包含车站和附属、竖井、明挖区间、主变电所、车辆段结构（含安保技术用房））

(1) 底板、中板结构复测对于地下段是指在每个车站垫层施工完成后，对在地墙上放样的底板和中板标高线进行复测，对第一块底板结构及第一块中板结构混凝土浇筑前模板复测，以及各车站底板及中板全部完成后的验收测量。

(2) 底板、中板结构复测须由施工单位将测量成果上报第三方测量单位，第三方测量单位在收到复测申请 2 天内对结构点位进行复测，复测合格后方可进行后续施工。

(3) 底板、中板结构复测包括平面和标高，其内外作业及成果精度，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 有关要求。

##### 4.5.3 成型管片轴线复测

盾构区间每百环成型管片轴线，以 20 环/断面进行复核测量，出洞前 200 环，应加强对施工单位管片姿态复测管理，并加大对该段管片姿态复测的频率。复核结果出现以下情况，予以分级预警，

并下发成型管片轴线偏差预警单，以联系单形式当天抄送至监理单位、设计单位、施工单位、业主，并提供技术支持。

(1) a 黄色预警：复测成型管片轴线偏差在 $[\pm 50\text{mm}, \pm 75\text{mm}]$ （包括平面及高程）；b 橙色预警：复测成型管片轴线偏差在 $[\pm 75\text{mm}, \pm 100\text{mm}]$ （包括平面及高程）；c 红色预警：复测成型管片轴线偏差在 $\pm 100\text{mm}$  以上（包括平面及高程）。

(2) 测量内外业精度需满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 的有关要求。

#### 4.5.4 区间联络通道复测

(1) 对盾构区间矿山法联络通道轴线进行复测，对机械法联络通道盾构机吊篮坐标、左右联络通道洞门中心里程、高程、盾构机姿态进行复测。

(2) 复核测量的内外业作业及成果精度，需满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308-2017 的有关要求。

#### 4.6 专项验收测量

##### 4.6.1 风亭、出入口和敞开段防洪标高测量

本项目风亭、出入口和敞开段防洪标高测量工作，主要是测量以上部位的实际高程数据，实际工作中按业主要求进行测量。测量的内外业作业及成果，须满足《城市轨道交通工程测量规范》GB/T50308—2017 有关要求。须按要求的时间进行，7 天内提交成果报告。

##### 4.6.2 规划核实测绘

本次招标规划核实范围为绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程范围内所有的车站、盾构区间、车辆段（含安保技术用房）、主变电所、TOD 地下室部分、人民东路站 5 号线部分，主要工作内容为建筑面积预测绘工作、竣工平面位置测量、规划竣工图测绘、1/500 竣工总平面图、房屋建筑面积测绘，并编写成果报告。

工程前期在办理规划许可证期间协助业主与规划部门进行对接，做好建筑面积预测绘工作。规划测量应在充分确认和掌握各项法定资料的基础上，按照现行规划测量技术标准、规范、规定，以及规划管理部门的要求作业。规划测量应执行《城市测量规范》（CJJ/T 8）、《建筑工程建筑面积计算规范》（GB/T 50353-2013）、《建筑工程建筑面积计算和竣工综合测量技术规程》（DB33/T 1152-2018）等国家现行测绘标准、规范和其它有关强制性标准，同时应符合浙江省、绍兴市的相关现行测绘技术标准、规范、规定的要求，资料格式最终满足规划审批部门规范要求。成果提交内容及数量应根据规划管理部门的需求具体确定，且在数量上应满足委托方的归档要求。测量单位须根据规划管理部门要求，应配合业主完成后续规划核实验收或备案流程。

##### 4.6.3 人防测量



绍兴市城市轨道交通 4 号线一期工程范围内所有人防区域核实测量工作，主要内容为每个防护单元的建筑面积和掩蔽面积测量测绘略图、人防地下室顶板底部与室外地坪的高差略图、建筑工程竣工人防核实成果表、人防工程核实测量平面图等。

#### 4.7 测量管理

开工前自行与市、区自然资源和规划局等其他单位做好对接工作，收集绍兴市基础测绘资料、水文气象资料、岩土工程勘察报告、设计文件及施工方案等相关资料，进行现场踏勘，并应在研究工程条件和测量要求后，编制第三方测量方案。测量单位需按人员要求配置测量人员，并做好该项目现场施工测量管理工作。

##### 4.7.1 交接桩

(1) 交接桩包括首级控制网（控制网由框架网实施单位移交至第三方测量单位）、加密控制网成果和轨道控制网成果的交接桩，在工程结束后督促施工单位移交给合格的地面和地下控制点。

(2) 测量单位作为第三方测量服务单位，所有控制点的使用、发布和移交均由测量单位实施，包括对土建、机电施工及监理单位、运营单位的交接桩工作以及要求的其它和轨道交通建设有关的交接桩。

(3) 交接桩须按业主要求及时进行交桩，测量单位对资料的真实性和有效性负责。

##### 4.7.2 技术交底

各施工及监理单位进场后，应在业主主持下对招标范围内的施工测量进行技术交底。

##### 4.7.3 施工测量方案及测量监理实施细则审查

各施工单位及监理单位经过技术交底，要求在 10 天内完成施工测量方案及测量监理实施细则编制，同时在主持下，测量单位要在 7 天内完成施工测量方案及测量监理实施细则审查。

##### 4.7.4 现场巡查

按照每半月一次的频率对现场进行巡查，填写巡查记录，发现现场施工测量存在的问题及资料报验程序等问题，定期发布联系单，明确整改期限，做好督促落实。

##### 4.7.5 月报

测量单位每月按要求编制月报上报业主，内容包括本月完成工作情况和下月计划以及存在的问题。

##### 4.7.6 设计坐标计算审核

(1) 施工单位对和线路有关所有测量设计数据，在监理审核合格的基础上，报测量单位进行审核，审核无误后方可用于现场施工放样。

(2) 需审核的设计坐标计算资料包括线路盾构区间左右线三维坐标、洞门钢环中心坐标、地

下车站底板、中板高程以及其它要求审核的数据。

#### 4.7.7 测量培训

按甲方单位要求每半年组织一次测量或施工质量控制方面的相关培训。

## 第七章 投标文件格式

### 资信标部分

- (1) 投标人提供的实质性响应招标文件资料一览表..... (页码)
- (2) 投标人提供的评审打分资料一览表..... (页码)
- (3) 认为需要的其他资格、资信文件或说明..... (页码)

## 一、投标人提供的实质性响应招标文件资料一览表

投标人提供的实质性响应招标文件资料一览表

序号	资料名称	页码或所在模块	备 注
1			
2			
3			
4			

注：本表请按投标人须知前附表 3.5.6 “一、实质性响应招标文件资料” 内容填写。

投标人：（盖单位电子公章）

年 月 日

1. 投标人的营业执照或事业单位法人证书或社会团体法人登记证书或其他组织登记证明文件

### 投标人基本情况表

单位名称				成立时间		
资质等级				单位性质		
批准单位				单位地址		
经营范围						
单位职工总数	人员情况	有职称管理人员				其他人员
		享受国家津贴人员	高级职称	中级职称	初级职称	
开专票信息						
投标人基本情况描述：						

注：本表后应附营业执照或事业单位法人证书或社会团体法人登记证书或其他组织登记证明文件的副本。

## 2. 投标人承担过的类似项目情况表

项目名称	
业主名称	
业主地址	
合同价格	
服务开始或者完成日期	
承担的工作	
项目负责人	
项目描述	
备注	

注：本表后应附合同等资料的复制件，每张表格只填写一个项目，并标明序号。

### 3、项目负责人简历表

姓名		年龄		学历	
职称		职务		拟担任何种专业岗位	
毕业学校	年毕业于 学校 专业				
主要工作经历					
时间	参加过的类似项目及主要内容			担任职务	业主及联系电话
1					
2					
...					

注：本表后应附项目负责人身份证（正反面）、职称证书（如有）、学历证书（如有）、注册证书（如有）、近三个月社保等复制件。

#### 4、技术负责人简历表

姓名		年龄		学历	
职称		职务		拟担任何种专业岗位	
毕业学校	年毕业于 学校 专业				
主要工作经历					
时间	参加过的类似项目及主要内容		担任职务	业主及联系电话	
1					
2					
...					

注：本表后应附技术负责人身份证（正反面）、职称证书（如有）、学历证书（如有）、注册证书（如有）、近三个月社保等复制件。



## 5. 投标保证金缴纳的证明资料

### 投标保证金缴纳的证明资料

注意：在本项目报名后，通过“绍兴市阳光采购服务平台网上投标系统”在本项目中取得相应的虚拟子账号，将保证金由投标人的基本账户一次性缴入该虚拟子账号。

如投标人选择电子保函方式缴纳投标保证金的，通过“绍兴市阳光采购服务平台网上投标系统”在本项目中购买电子保函（具体操作可查看平台首页“办事指南”栏目内的《电子保函操作指南》）。

保证金缴纳后，如果在已报名项目中显示未匹配的，可在左侧功能列表点击“未匹配保证金-未匹配”，查看保证金是否匹配异常。若保证金匹配异常的，可申请退款。若仍出现保证金匹配异常或其他异常情况，请及时联系平台工作人员（联系电话：0575-88163066、15068988625、15381628176）。

#### 6. 投标人及其拟派项目负责人行贿犯罪记录及失信情况说明

投 标 人 应 如 实 填 写 下 列 内 容	
<p>招标文件要求：</p> <p>1、投标人及其拟派项目负责人自 202*年*月 1 日起至投标截止日止, 无行贿犯罪记录（以在中国裁判文书网查询的结果为准）；</p> <p>2、投标文件中拟派项目负责人未被列入招标投标失信黑名单（以省发改委公布的披露期内的失信黑名单为准）；</p> <p>3、投标人未被列入招标投标失信黑名单（以省发改委公布的披露期内的失信黑名单为准）。</p>	<p>投标人应如实填写：</p>

注：①上述内容由投标人如实填写。

②上述行为隐瞒不报的，一经查实，作否决投标处理，并视为投标人提供虚假材料。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖电子章）

日 期：\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_\_ 月\_\_\_\_\_ 日

## 7. 拟派项目负责人在投标截止日

### 无在其他任何在建合同工程上担任项目负责人的承诺书

绍兴市轨道交通集团有限公司：

我公司及拟派项目负责人承诺，拟派参加\_\_\_\_\_项目\_\_标段投标的项目项目负责人\_\_\_\_\_在投标截止日无在其他任何在建合同工程上担任项目负责人的情形。在建合同工程的开始时间为合同工程中标通知书发出日期（不通过招标方式的，开始时间为合同签订日期），结束时间为该合同通过合同验收或合同解除日期。

以上承诺如有虚假，愿意接受投标保证金不予退还的处罚。给招标人造成损失的，愿意依法承担赔偿责任。如已中标，同意招标人取消我公司中标资格的处理。

投标人（盖电子章）：

法定代表人（签字或盖电子章）：

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 8. 拟供仪器设备配置承诺书

绍兴市轨道交通集团有限公司：

我方在此承诺：合同签订后我方将按照招标文件“第六章 服务技术标准及要求 3 工作要求”提出的要求配备主要仪器设备。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格。

投标人(盖电子章)：

法定代表人(签字或盖电子章)：

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 9. 联合体协议书（采用联合体投标的提供，格式自拟）

（需明确联合体牵头方及成员，联合体各方工作内容分工及合同份额划分）

## 二、投标人提供的评审打分资料一览表

投标人提供的评审打分资料一览表

序号	资料名称	页码或所在模块	备 注
1	诚信系统信息表		
<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 拟派项目负责人□（ <u>关键岗位配备人员</u> ）打分资料		
<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 拟派项目负责人□（ <u>关键岗位配备人员</u> ）打分业绩证明材料		
4	投标文件服务大纲资料		
5	其他资料（如有）		

注：本表请按投标人须知前附表 3.5.6 “二、评审打分资料”内容填写。

投标人：（盖单位电子公章）

年 月 日

## 1、诚信系统信息表

### 诚信系统信息表

投标人全称			备注
投标人在投标截止日前是否有被省发展改革委作出行政处罚决定且在公告期限内的情况	(填写是与否)	本表后附 查询结果 复制件。	
次数	_____次		
投标人在投标截止日前被省发展改革委作出行政处罚决定且在公告期限内的,每次扣1分;以浙江政务服务网行政处罚结果信息公开内容为准,时间以省发展改革委作出处理决定的时间为准。			

投标人: \_\_\_\_\_ (盖单位电子公章)

法定代表人: \_\_\_\_\_ (盖电子章)

日 期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

## 2. 拟派项目负责人打分资料

### 项目负责人简历表

姓名		年龄		学历	
职称		职务		拟担任何种专业岗位	
毕业学校	年毕业于 学校 专业				
主要工作经历					
时间	参加过的类似项目及主要内容			担任职务	业主及联系电话
1					
2					
...					

注：本表后应附项目负责人身份证（正反面）、职称证书（如有）、学历证书（如有）、注册证书（如有）等复制件。



### 3、拟派项目负责人业绩证明材料

拟派项目负责人承担过的类似项目情况表

项目名称	
业主名称	
业主地址	
合同价格	
服务开始或者完成日期	
承担的工作	
项目负责人	
项目描述	
备注	

注：本表后应附合同等资料的复制件，每张表格只填写一个项目，并标明序号。

## 价格标部分

- (1) 投标函..... (页码)
- (2) 法定代表人身份证明 ..... (页码)
- (3) 授权委托书..... (页码)
- (4) 服务费报价表..... (页码)
- (5) 认为需要的其他商务文件或说明..... (页码)

### 三、投标函

项目名称

#### 投 标 函

致：\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1、我方已仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_招标文件和招标文件补充文件的全部内容后，并经过对项目现场的踏勘，澄清疑问，已充分理解并掌握了本项目招标的全部有关情况。在此郑重表示，同意接受招标文件的全部内容和条件，并按此确定本项目投标的要约内容进行投标。最终报价为人民币（大写）\_\_\_\_\_元，服务期为\_\_\_\_（满足招标文件要求）\_\_\_\_天。项目负责人：\_\_\_\_\_（姓名），身份证号码：\_\_\_\_\_。

2、我们同意从投标截止之日起在\_\_\_\_120\_\_\_\_天的有效期内恪守本投标文件，我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。在此期限期满之前的任何时间，本投标书全部条款内容对我方具有约束力。

3、随同本投标函提交投标保证金一份，金额为人民币（小写）\_\_\_\_\_元。

4、如由我方中标，在接到你方发出的中标通知书后按招标文件的要求递交履约保证金，并按中标通知书、招标文件和本投标函的约定与你方签订合同，履行规定的一切责任和义务。

5、在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

投标人：\_\_\_\_\_（全称并盖电子公章）

法定代表或委托代理人：\_\_\_\_\_（盖电子章）

联系人：\_\_\_\_\_

联系地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 四、法定代表人身份证明

### 法定代表人身份证明

投标人名称：\_\_\_\_\_

单位性质：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

成立时间：\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_\_ 月\_\_\_\_\_ 日

经营期限：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 性别：\_\_\_\_\_ 年龄：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_

系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子公章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

法定代表人身份证复制件

## 五、授权委托书

### 授权委托书

本人\_\_\_\_\_（姓名）系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，现委托\_\_\_\_\_（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改\_\_\_\_\_（项目及标段名称）的投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：\_\_\_\_\_。

代理人无转委托权。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖电子章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

手 机：\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_

电子邮箱：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

委托代理人身份证复制件

注：投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提供《授权委托书》。

## 六、服务费报价表

服务费报价表

序号	项目名称	计量单位	合计工作量	计价单价	合价（元）	工作内容、要求（供参考）
1	精密导线网测设及复测					
1.1	精密导线网埋设	项	1			初测 1 次，之后每半年复测 1 次，预计测量次数 9 次（含初始值），包括造标、埋点、测量；全线 20.463km，平均点间距按 350 米，点数 58 个。
1.2	精密导线网埋设测量及复测	次	9			
2	二等水准网测设及复测					
2.1	轨道交通二等水准网埋设	项	1			初测 1 次，之后每半年复测 1 次，预计测量次数 9 次（含初始值），包括造标、埋点、往返水准测量，全线 20.463km，平均点间距 800m，预计选埋水准点 26 个。
2.2	轨道交通二等水准网初测及复测	次	9			
3	车站控制点联系测量复测					
3.1	车站控制点检测					
3.1.1	车站平面控制点联系测量及复测	项	1			15 座车站底板和中板需进行 1 次平面、高程联系测量复测。每座车站高程复测按 2km 计，每个站平面控制点按 8 个点计算。
3.1.2	车站高程控制点联系测量及复测	项	1			
3.2	地下区间复测					
3.2.1	始发定向平面复测	项	1			15 段盾构区间、1 段出入场线盾构区间、1 段站后盾构区间始发边平面和高程控制点复测，水准路线按照 2km 计算，具体见技术要求。
3.2.2	始发定向高程复测	项	1			
3.3	联系测量复测					
3.3.1	隧道内平面复测	项	1			15 段盾构区间、1 段出入场线盾构区间、1 段站后盾构区间隧道内平面和高程控制点复测，高程 2km 计、平面复测次数见技术要求。
3.3.2	隧道内高程复测	项	1			
3.4	地面加密控制点复测					

3.4.1	地面加密平面控制点复测	项	1			15座车站和车辆段平面加密控制点复测，平面点按3个点计、高程按5km计。在围护结构施工前复测1次，主体结构施工前复测1次，附属施工前复测1次。
3.4.2	地面加密高程控制点复测	项	1			
4	前期相关测量					
4.1	轨道交通结构放样	项	1			15座车站、1座车辆段,1座主变，放样点位及复测次数以现场需求为准。
4.2	土方测量	项	1			15座车站、1座主变、1座车辆段。
5	关键工序和重要设备施工测量复测					
5.1	盾构钢环安装复测	项	1			土建施工阶段对所有洞门钢环定位安装进行复测，盾构施工阶段对盾构始发、接收洞门钢环（含黄酒小镇站）进行复测。
5.2	人防门安装定位复测	项	1			复测区间人防门，平面高程按4个点计。预计全线复测一次。
5.3	站台板结构复测	项	1			15座车站，每座按12个点计，预计全线共复测一次。
5.4	屏蔽门安装控制点复测	项	1			15座车站，每座按12个点计，预计全线共复测一次。
5.5	陀螺定向校核坐标方位角复测	次	1			隧道单向贯通距离大于1500m时，应在隧道每掘进1000m（含此次复测）处增加加测陀螺方位角，之后每增加500米复测一次。预计复测18条边(隧道内左线、右线)。
5.6	盾构机姿态复测	项	1			导入盾构机的计划线进行复核计算后对盾构机始发姿态进行复测；盾构掘进至100m处和距接收井100m处，分别复测盾构机特征点及吊篮坐复测，每次复测按5个点计。
5.7	贯通测量复测					
5.7.1	平面贯通测量复测	项	1			平面控制点按150米1个点计，高程按线路总长往返计。
5.7.2	高程贯通测量复测	项	1			
5.8	断面测量复测	项	1			左右线断面测量复测43k,具体情况以设计要求为主，这部分包含在投标报价中。

5.9	机电装修阶段 1 米控制线复测	项	1			每个车站的站台层、站厅层分别按 10 个点计。
5.10	正线轨道控制测量					
5.10.1	CPIII控制点平面复测	项	1			按 50 米一对点计，全线测设 1 次。
5.10.2	CPIII控制点高程复测	项	1			共计 43.088 公里。
5.11	车辆段轨道控制复测					
5.11.1	控制基标平面复测	项	1			按车辆段总股道数（40）30%抽检，全线共测设 1 次，每次 10 个点
5.11.2	控制基标高程复测	项	1			按停车场总股道数（40）30%抽检，全线共测设 1 次，高程按 5km 计。
6	施工环节复测					
6.1	车站主体围护结构放样复测	项	1			每座按 20 个点计。
6.2	车站底板、中板结构轴线放样复测	项	1			每座按中板底板复测按 20 个点计。
6.3	附属围护结构放样复测	项	1			每座附属按 4 个点计。
6.4	附属底板结构轴线放样复测	项	1			每座附属 4 个点计。
6.5	盾构井围护、主体结构复测	项	1			（出入场线接收井 2 座、站后泄压井 1 座）每座井围护 4 个点计，主体 4 个点计。
6.6	明挖区间（含 U 型槽）					
6.6.1	明挖区间围护、主体结构复测	项	1			车辆段明挖、U 型槽段埋区间合计长 334.666m，每段测 15 个点。
6.6.2	底板平面控制点检测	项	1			明挖、U 型槽段埋区间合计长 334.666m，按 150m/点，全线复测 1 次。
6.6.3	底板高程控制点检测	项	1			明挖、U 型槽段埋区间合计长 334.666m，共 4 段，每段按照 2 公里计。
6.7	成型管片轴线复测	项	1			盾构区间每掘进完成 100 环后，对成型管片姿态轴线以 20 环/断面，进行复核测量，全线盾构区间长 18.274km。



6.8	区间联络通道复测	项	1			详见技术要求。
6.9	主变电所围护、主体放样复测	项	1			围护 4 个点计，主体 4 个点计，共计 8 个点。（主变 1 座）
6.10	车辆段建构筑物复测	项	1			每 4 个点为一件。（车辆段 1 座，车辆段内构筑物 13 座）
7	专项验收相关测量					
7.1	风亭、出入口、挡水坎、U 型槽处防洪标高测量	项	1			15 座车站、1 车辆段、U 型槽 2 处。18 个工点，测量点位以现场实际情况为准。（每个工点按照 1 个零星测量工作组日计算（含外业、内业））
7.2	规划核实测绘	项	1			包括全线规划核实预测绘和规划核实测绘。
7.3	人防测绘	项	1			包括全线人防工程的预测和实测。
	总价（元）					

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖电子章）

日 期：\_\_\_\_\_ 年\_\_\_\_\_ 月\_\_\_\_\_ 日

## 技术标部分

(1) 项目管理机构..... (页码)

(2) 服务大纲..... (页码)

## 七、项目管理机构

项目管理机构

类别	岗位	姓名	性别	年龄	执业资格 /职称	专业	备注
主要 管理 人员	项目负 责人						
	技术负 责人						
其他 技术 人员	主管工 程师						
	主管工 程师						
	主管工 程师						
	技术员						填写拟派技术员数量 及相关资质
	辅助人 员						填写拟派技术员数量

注：本表填报的人员应满足招标文件“第六章 服务技术标准及要求”中的要求，项目负责人、技术负责人及主管工程师在投标文件明确具体人员，技术员及辅助人员仅在投标文件中响应人员资质及数量，具体人员可在进场后申报，表格格式仅供投标人参考，投标人可自行修改。

投标人：（盖单位电子公章）

年 月 日

## 主要管理人员简历表

姓名		年龄		学历	
职称		职务		拟担任何种专业岗位	
毕业学校	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>年毕业于</span> <span>学校</span> <span>专业</span> </div>				
主要工作经历					
时间	参加过的类似项目及主要内容			担任职务	业主及联系电话
1					
2					
...					

注：本表后应附主要人员（包括项目负责人、技术负责人、主管工程师）的身份证（正反面）、职称证书（如有）、学历证书（如有）、注册证书（如有）、近三个月社保证明等复制件。

## 八、服务大纲

### 服务大纲

（内容由投标人自行填写）